

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2403 del 14/09/2017

Percorreranno 525 chilometri sulle strade fra Garda e Dolomiti di Brenta

Cento auto storiche alla scoperta del territorio

Dal 18 al 21 settembre sarà l'Altopiano della Paganella con la perla blu del lago di Molveno, anche nel 2017 proclamato lago più bello d'Italia dal Touring Club Italiano, il cuore dell'ADAC Trentino Classic, la principale manifestazione che l'Automobile Club Tedesco riserva alle auto d'epoca e da ben quattordici edizioni ospitata sul nostro territorio. Un evento che combina la passione per i motori con l'occasione di promuovere il territorio e i suoi tesori ambientali, culturali, enogastronomici tra gli appassionati tedeschi di vetture storiche. Oggi pomeriggio, nella sede di Trentino Marketing, si è tenuta la presentazione della manifestazione, presenti i responsabili organizzativi di ADAC e dell'Altopiano della Paganella interessato dall'appuntamento.

In questa edizione di Adac Trentino Classic ben **108 auto d'epoca**, modelli costruiti tra gli anni '30 e gli anni '80 del secolo scorso, percorreranno **525 chilometri** tra i panorami delle valli del Trentino. Per i partecipanti, **220 tra piloti e accompagnatori**, saranno quattro giornate nelle quali ammirare i luoghi più suggestivi del Trentino, scoprendone i borghi più caratteristici, insieme alle tante eccellenze dei diversi territori attraversati. In questa edizione la carovana delle auto d'epoca toccherà le strade dell'Altopiano della Paganella, delle Valli Giudicarie, della Valle del Chiese, della Val di Ledro, del Garda Trentino e della valle dei Laghi, lungo le Valli di Non, Sole e Rendena, il Monte Bondone, la Valle dell'Adige, la Val di Cembra e la Piana Rotaliana.

Come da tradizione l'evento è caratterizzato dalla presenza di pregiate "old cars" dei primi decenni del Novecento. Un vero museo viaggiante dell'automobile dove spiccano veri e propri gioielli: una **Chevrolet Independence Phaeton del 1931** e due **S.S. Jaguar del 1937 e del 1938**. Ci sarà anche una storica **Trabant P50 Combi del 1961** con motore raffreddato ad aria, icona dell'ex DDR, una **Mercedes Benz 180 D-Am Combi del 1958**, una **Ford Thunderbird 390 coupè del 1963**. Sarà presente anche una **Indra Intermeccanica V8 futuristica auto cuneiforme del 1973**.

«L'evento è importante perché ADAC è una delle istituzioni più prestigiose all'interno del mondo tedesco - ha detto **Maurizio Rossini, Ceo di Trentino Marketing** - grazie ai suoi quasi 20 milioni di soci che si muovono in Germania, ma viaggiano molto anche verso il nostro paese. Questa partnership ci permette di dialogare con un mondo strategico per il nostro turismo, di avere il marchio Trentino su pubblicazioni che arrivano a milioni di cittadini tedeschi che attraverso queste iniziative hanno scoperto il nostro territorio».

Quello tedesco è il primo mercato straniero di riferimento per il Trentino con il **52,5%** degli arrivi certificati. Nel semestre estivo 2016, da maggio ad ottobre, ha generato negli alberghi e nelle strutture complementari ben **555.664 arrivi** e oltre **2 milioni di presenze**, numeri in costante crescita se consideriamo che questo dato, nel 2011, si attestava a 1.600.000 presenze.

«Siamo felici di essere nuovamente ospiti di Trentino Marketing, perché è una collaborazione che portiamo avanti da molti anni e questo non sarebbe possibile senza un'organizzazione di alto livello come quella che abbiamo sempre trovato qui - ha spiegato **Frank Reichert, responsabile della divisione Classic di ADAC** - e siamo particolarmente lieti di partire da Molveno, località che conosciamo già bene, per l'ospitalità e l'offerta enogastronomica».

Daniel Moraitis, responsabile eventi della sezione Classic di ADAC, ha quindi illustrato le caratteristiche delle quattro tappe di questa edizione sottolineando in particolare come il Trentino, anche dopo quattordici anni, riesca sempre a offrire percorsi e location all'altezza di questa manifestazione.

«Il valore di questa manifestazione è notevole, ha quindi aggiunto **Anna Rosa Donini, Presidente dell'APT Paganella Dolomiti di Brenta**, perché offre un'ampia visibilità per il nostro ambito, dal lago alle Dolomiti di Brenta, tenuto conto che la Germania per noi è il primo mercato estero».

Si inizia lunedì 18 a Molveno con la passerella delle vetture partecipanti al concorso di eleganza in zona lungolago e quindi il prologo di 42 km valido per la Coppa Dekra, con partenza dal parcheggio della cabinovia, passaggio a Fai della Paganella e arrivo in centro a Molveno.

Il giorno successivo frazione di km 155 valida come Coppa Camp David per auto d'epoca con partenza dal lungolago di Molveno e un percorso che porterà i partecipanti attraverso il Banale, le Giudicarie inferiori fino a Tione quindi in Valle del Chiese fino a Storo per poi salire verso la Val di Ledro. Qui è previsto il tradizionale "Concorso di Eleganza", uno dei momenti clou dell'evento, che offre l'opportunità agli appassionati di vetture d'epoca di ammirare da vicino questi autentici gioielli della meccanica. Da qui la carovana proseguirà verso la conca di Riva del Garda, passando per Arco, risalendo la Valle dei Laghi per poi ritornare a Molveno attraverso il Limarò.

Mercoledì i territori protagonisti della Coppa Autostadt saranno le valli del Trentino occidentale. La Valle di Non dove è prevista una sosta a Mondo Melinda, la Val di Sole, quindi da Passo Carlo Magno scenderanno a Madonna di Campiglio, percorrendo in discesa tutta la Val Rendena fino a Tione, salendo ancora verso Passo Durone e quindi attraverso il Bleggio dirigersi verso il traguardo di Molveno dopo aver percorso 160 chilometri.

Gran finale giovedì 21 con la Coppa Autozeitung ClassicCars di 168 km: partenza sempre da Molveno, quindi attraverso il Bleggio e il Lomaso fino al Passo del Ballino e la successiva discesa verso "La busa". Un secondo passaggio da Arco prima di risalire verso Cavedine e la Valle dei Laghi per raggiungere Trento e successivamente Lavis, dove imboccheranno un tratto di Valle di Cembra fino a Ville di Giovo. Quindi la discesa nella Piana Rotaliana e l'arrivo sul traguardo finale di Molveno. Nella storia di questo duraturo legame tra Adac e Trentino, tra il 2004 e il 2016, ci sono stati **circa 1.300 auto e 2.600 partecipanti**.

(m. b.)

Trento, 14 settembre 2017

()