

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 223 del 28/01/2021

L'invenzione è dell'azienda Elettromeccanica Adige di Rovereto, realizzata grazie al finanziamento del bando provinciale "PMI Covid"

Ecco la macchina che sanifica le cabinovie: Pinzolo la sta già utilizzando

Si chiama "Pure as snow" la prima macchina compatta "made in Trentino" per la sanificazione delle cabinovie: in meno di due secondi disinfetta aria e superfici sfruttando il "giro morto" tra l'arrivo della cabina in stazione e la ripartenza della stessa. Progettata dall'impresa Elettromeccanica Adige, con sede a Rovereto, è tra le idee innovative sostenute con un contributo di 50 mila euro dal bando "PMI Covid" finanziato dalla Provincia autonoma di Trento e gestito da Trentino Sviluppo. Il disinfettante usato, individuato con il supporto dei ricercatori dell'Università di Trento, è in grado di resistere fino ad una temperatura di dieci gradi sottozero. Dopo i primi test a Livigno e sul Cermis, in Val di Fiemme, la macchina è oggi utilizzata da Funivie Pinzolo, a servizio delle piste aperte per gli atleti degli sci club. Ma già si ipotizzano ulteriori campi di utilizzo, per la sanificazione di spazi chiusi come autobus, celle frigo e mercati ortofrutticoli.

La possibile riapertura degli impianti di risalita in sicurezza comincia anche da Rovereto dove Elettromeccanica Adige – impresa impegnata da oltre trent'anni nella costruzione e manutenzione di macchine rotanti e motori brushless – ha assemblato una macchina per la sanificazione delle cabinovie.

L'apparecchio si chiama "Pure as snow" ed è stato costruito grazie anche ai finanziamenti derivanti dal cosiddetto "bando Covid", promosso da Trentino Sviluppo e dalla provincia per incentivare le imprese trentine a lavorare su soluzioni innovative per favorire la ripresa della vita quotidiana in sicurezza durante e dopo la pandemia.

«L'idea – spiega Sergio Andreoli, titolare di Elettromeccanica Adige – ci è venuta durante le manutenzioni estive agli impianti di risalita che facciamo ogni anno. Parlando con i capiservizio abbiamo infatti scoperto che la pulizia delle cabine, magari anche 100 o 150 su un unico impianto di risalita, di solito viene effettuata in maniera manuale, da un addetto munito di spruzzino». Un'operazione laboriosa, da ripetere mattino e sera. Di qui il contatto con Dario Trentini di Electronic Service, altra azienda trentina, di Riva del Garda, già partner di Elettromeccanica Adige, per costruire insieme un macchinario che, grazie a particolari sensori, "leggesse" l'arrivo della cabina in stazione e, approfittando del "giro morto" tra l'arrivo della cabina in stazione e la ripartenza della stessa, disinfettasse in maniera automatica e quindi più veloce e sicura l'aria e le superfici.

Il progetto è stato poi sottoposto ai docenti dell'Università di Trento Giandomenico Nollo e Francesco Tessarolo, esperti rispettivamente di ingegneria industriale e nuovi materiali. Ciò per individuare un prodotto sanificante, nebulizzato, capace di resistere alle basse temperature. Trovato il disinfettante giusto, con un'efficacia garantita fino a meno dieci gradi centigradi, "Pure as snow" è stata testata su diversi caroselli – come il Carosello 3000 Livigno e le funivie del Cermis – e messa al lavoro sulla funivia di Pinzolo che, pur essendo chiusa al pubblico sulla base della normativa anti-Covid, ospita in questi giorni gli allenamenti degli atleti degli sci-club.

Positivo anche il riscontro dell'associazione nazionale degli impianti a fune (ANEF), che in una lettera a firma della sua presidente Valeria Ghezzi scrive: «Come associazione di categoria sempre vicina e attenta all'innovazione tecnologica, ANEF desidera manifestare il suo interesse nel voler sostenere questo macchinario, che potrebbe diventare uno strumento utile a garantire la sicurezza dei lavoratori e turisti che utilizzano gli impianti di risalita ed in particolare grazie all'eventuale utilizzo di un prodotto altamente innovativo, permetterà di disinfettare senza tossicità gli ambienti delle cabine e delle funivie».

E in attesa di sapere quando e come gli impianti verranno riaperti, Andreolli sta già pensando ai possibili impieghi futuri di "Pure as snow", in diversi luoghi che richiedano sanificazioni periodiche puntuali e accurate: ad esempio autobus, celle frigo, veicoli per il trasporto degli alimenti e mercati ortofrutticoli.

(dm)