

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 2264 del 16/09/2015**

**Trasporto sostenibile, il punto con il coordinatore UE Pat Cox**

## **ROSSI: DALLA REGIONE SOSTEGNO PER INCENTIVARE LA ROLA**

**"Condividiamo l'auspicio del coordinatore UE Pat Cox e per questo siamo impegnati a rendere le politiche di trasporto locali coerenti con la logica di "corridoio" dentro la quale vanno collocate tutte le azioni che riguardano il Brennero. Un esempio concreto è la proposta di incentivare l'utilizzo della RoLa attraverso un sostegno pubblico garantito dalla Regione Trentino-Alto Adige, per intercettare buona parte delle migliaia di Tir che attualmente si riversano sull'autostrada". Lo ha annunciato poco fa a Bolzano il governatore Ugo Rossi al termine di un incontro di aggiornamento sui lavori del tunnel di base del Brennero al quale hanno partecipato, assieme a Pat Cox, anche il presidente altoatesino Arno Kompatscher, il presidente Herwig Van Staa ed i vertici della società BBT.-**

Rossi, dopo aver ringraziato Pat Cox anche per gli incontri che si sono svolti ieri in Trentino, ha ribadito la necessità di accompagnare la realizzazione del tunnel con quella delle tratte di accesso, con particolare riferimento ai by pass di Trento e di Rovereto. "Ci sono alcune cose che possiamo fare fin da subito - ha aggiunto Rossi - per aumentare ancora lo spostamento del trasporto merci dalla gomma al ferro. Tutto il lavoro fatto per il rinnovo, prossimo, della concessione della A22 va in questa direzione. Stiamo lavorando per definire regole comuni dentro una cornice europea per i temi delle tariffe, della protezione ambiente, del passaggio dei Tir. Qui si colloca anche la decisione di definire con l'interporto di Trento modalità di incentivazione del trasporto ferroviario e del proseguimento della RoLa fino al capoluogo, per evitare che 120 mila Tir interrompano il tragitto ferroviario perché non trovano convenienza nella tratta italiana. E' un modo di dire in maniera chiara - ha detto Rossi - che già fin d'ora dobbiamo mettere in campo politiche coerenti con gli scenari della mobilità del futuro". -

()