

Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

COMUNICATO n. 2008 del 04/07/2012

Le ditte aggiudicatarie avranno 432 giorni di tempo per portare a compimento l'opera

DAMBEL: COMINCIATI I LAVORI PER IL RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE SIES

Alla presenza dei funzionari del Servizio opere stradali e ferroviarie della Provincia autonoma di Trento e dei rappresentanti delle ditte che si sono aggiudicate l'appalto, oggi è stato inaugurato il cantiere che in 432 giorni realizzerà i lavori di rifacimento del ponte sul rio di Sies lungo la strada provinciale n. 24 di Dambel al km 0.500.-

Le condizioni del vecchio ponte sul Rio di Sies si presentano oggi particolarmente critiche, sia in relazione al tipo di traffico, sia per la ridotta larghezza della piattaforma stradale. Infatti, la vicina collocazione di importanti strutture di immagazzinaggio e lavorazione a servizio della coltivazione delle mele, espone quel tratto di strada provinciale a una forte circolazione di mezzi pesanti. Da tali considerazioni, oltre che dalle condizioni di degrado di parte delle strutture, nasce la necessità di un rifacimento con contestuale allargamento della carreggiata.

L'opera in progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte di 45 metri di luce, staticamente autonomo e indipendente dall'esistente, che si sviluppa in asse al ponte attuale. Il nuovo ponte avrà una carreggiata di larghezza pari a 7 metri e mezzo (contro i 4 e mezzo attuali), con un marciapiede di larghezza pari a 1 metro e mezzo. Sono previste opere di consolidamento dei versanti e di sistemazione in alveo. Per potenziare l'arteria stradale è infine previsto l'allargamento di tre curve tra il km 0 e il Km 0+500 della S.P. 24 di Dambel. A causa dei lavori cominciati oggi, nel corso dell'anno 2012 non è prevista alcuna limitazione al transito. La strada provinciale sarà invece chiusa al traffico per un periodo di circa quattro mesi nel corso del 2013. Durante il periodo di chiusura il traffico sarà deviato su viabilità provinciale alternativa (S.P. 74 e S.P. 74 dir).

La gara di appalto è stata vinta dall'Associazione Temporanea di Imprese costituita da Costruzioni Casarotto S.r.l. (Capogruppo), Officine Bertazzon S.p.A. (Mandante). L'importo totale del progetto ammonta a € 2.735.000,00.

Responsabile del procedimento è l'ing. Luciano Martorano; progettista l'ing. Alessio Bertò; direttore dei Lavori l'ing. Alessio Bertò; coordinatore per la sicurezza l'ing. Carlo Alberto Covelli

Per la conclusione dei lavori le ditte hanno 432 giorni di tempo.

(m.n.)

-

()