

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 2485 del 20/08/2012**

**Inaugurato oggi il cantiere dei lavori, che dureranno 150 giorni consecutivi**

## **STRADA PROVINCIALE 55 DI CAMPODENNO: PARTITI I LAVORI DI ALLARGAMENTO E RETTIFICA**

**Alla presenza dei responsabili del Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie e dei responsabili dell'impresa che si è aggiudicata l'appalto, è stato inaugurato oggi il cantiere che completerà i lavori di allargamento e di rettifica della strada provinciale 55 "di Campodenno dal km 0.630 al km 0.980. Quello partito oggi è l'intervento denominato "int. A" del progetto preliminare del dicembre 2002, che prevedeva l'allargamento e la rettifica di alcuni tratti delle provinciali n. 55 dir e n. 67 e che oggi vede il suo completamento con i lavori nel tratto a valle dell'attraversamento del Rio Belasi fino all'incrocio della strada comunale che porta all'abitato di Campodenno.-**

I lavori cominciati oggi prevedono l'allargamento della sede stradale su entrambi i lati, in modo da garantire una piattaforma stradale analoga a quanto già impostata più a monte e così composta (da monte a valle), la realizzazione di un muro di controripa in cemento armato rivestito in pietra locale a corsi irregolari, di una cunetta larga mezzo metro per l'intercettazione e lo scarico delle acque, di una carreggiata stradale larga minimo 5,60 metri e di un raccordo al pendio, ovvero un muro di sostegno-banchettone con sicurvia. Il profilo altimetrico dell'asse stradale non subirà sostanziali modifiche, ma si provvederà ad una sua regolarizzazione. Per lo smaltimento delle acque piovane è prevista a monte e a valle la realizzazione di caditoie che scaricheranno le acque nel nuovo collettore di scarico in pead di tipo a doppia parete. La pavimentazione stradale sarà realizzata con binder dello spessore compreso di 7 centimetri, con uno strato finale di usura dello spessore di 3 centimetri.

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è di 150 giorni consecutivi a partire dalla data odierna. L'importo complessivo dell'opera è di € 688.000,00 di cui € 499.267,24 per lavori a base di cottimo.

I lavori sono stati affidati all'Impresa Alco S.n.c. di Castelfondo (TN) per l'importo di € 345.556,38, al netto del ribasso offerto del 31,650%.

Il responsabile di procedimento è l'ing. Luciano Martorano, dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie. La Direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione saranno curati dall'ing. Luca Flaim dello Studio Tecnico Associato IdeeProgetti di Tassullo.

(m.n.) -

()