

**Ufficio Stampa della Provincia autonoma di Trento**

Piazza Dante 15, 38122 Trento

Tel. 0461 494614 - Fax 0461 494615

uff.stampa@provincia.tn.it

**COMUNICATO n. 3757 del 03/12/2012**

**Dopo i lavori di messa in sicurezza e di adeguamento all'altezza dell'incrocio lungo la statale della Valsugana**

## **LEVICO TERME: INAUGURATO LO SVINCOLO PER L'AREA PRODUTTIVA IN LOCALITA' BORBA**

**Stamani alle 9.30 – alla presenza dei responsabili del Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie e dei rappresentanti del Comune di Levico Terme – è stato aperto al traffico lo svincolo che, lungo la statale n. 47 della Valsugana, conduce all'area produttiva in località Borba, nel territorio del Comune di Levico Terme. I lavori, consegnati alla ditta che s'è aggiudicata l'appalto il 19 marzo del 2012, sulla base di un progetto redatto dall'ing. Giancarlo Nardin hanno ridefinito l'incrocio con la strada statale aumentando così gli standard di sicurezza per tutti i veicoli - specialmente quelli di tipo industriale - che devono dirigersi verso l'area produttiva oppure uscire dalla stessa. Il costo complessivo dell'opera è stato di € 628.475,00, di cui € 354.221,08 per lavori e € 274.253,92 per somme a disposizione dell'amministrazione.-**

L'opera, come da progetto, è stata suddivisa in tre tratte. La prima, denominata "pista di decelerazione", riguarda la pista che viene percorsa da quei mezzi che provengono da Padova in direzione di Trento; è lunga 222 metri e larga 7,25 metri, con una larghezza utile per il transito dei mezzi di metri 5,75. La seconda tratta, che riguarda la "pista di accelerazione", è quella che viene percorsa dai mezzi che viaggiano in direzione di Trento: è lunga poco più di 167 metri e larga 7,25 metri, di cui 5,75 utili per il passaggio del traffico. La terza e ultima tratta, il "collegamento con l'area industriale", consente alle piste di raccordarsi con la viabilità interna dell'area produttiva: la lunghezza del collegamento è di 20 metri, mentre la relativa carreggiata conta due corsie larghe tre metri e mezzo e due banchine laterali ciascuna di un metro e 75 centimetri, per un totale di nove metri e mezzo di larghezza. Le due piste di decelerazione e di accelerazione dello svincolo sono separate dalla statale da un'isola centrale spartitraffico con barriere di sicurezza, per consentire l'entrata e l'uscita dallo svincolo in completa sicurezza.

Il costo dell'opera, a consuntivo, è risultato di € 628.475,00, di cui € 354.221,08 per lavori (al netto del ribasso offerto pari al 28,750 %) ed € 274.253,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione. I lavori sono stati eseguiti dall'Impresa Green Scavi S.r.l. di Vezzano (TN). La direzione lavori e l'attività di coordinatore della sicurezza in esecuzione sono state curate dall'ing. Giancarlo Nardin. La supervisione dei lavori è stata curata dal personale del Servizio provinciale Opere stradali e ferroviarie.

(m.n.) -

()