



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

Il Piano per la **MOBILITÀ ELETTRICA**

mobilità sostenibile





LE PERSONE
al centro

Il Piano per la **MOBILITÀ ELETTRICA**

La Giunta provinciale di Trento ha approvato il 22 settembre 2017 il Piano Provinciale per la Mobilità Elettrica (PPME) con l'intento di perseguire due obiettivi di fondo:

- promuovere una **pianificazione della mobilità** innovativa e sostenibile che metta **al centro le persone e non più il traffico**;
- spingere ulteriormente la provincia di Trento nella direzione di **"Zero Emission Province"**, migliorando la qualità tecnologica ed energetica, ma soprattutto quella turistico-ambientale del proprio territorio.

Il Piano si può inquadrare come una parte fondamentale del più generale Piano della mobilità sostenibile.

Alla base della strategia del PPME è il cambiamento delle modalità abituali di spostamento dei cittadini, soprattutto nei centri urbani, attraverso l'applicazione di soluzioni sostenibili, nel rispetto dell'ambiente, della salute, del clima e della sicurezza, volte a migliorare la qualità di vita presente e futura.

Per dare attuazione al Piano saranno promosse molteplici azioni, a partire dagli incentivi e contributi che vedranno destinatari i cittadini, che permetteranno di mettere in luce i vantaggi dell'utilizzo di una mobilità elettrica negli spostamenti quotidiani di tutti noi.



Contribuire a migliorare l'**attrattiva del territorio trentino** e la **qualità dell'ambiente** a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme.



Limitare l'**inquinamento acustico**, quanto possibile



Ridurre le emissioni di **gas serra** e le **emissioni atmosferiche** attribuibili al settore dei trasporti

Obiettivi GENERALI



Agevolare la realizzazione delle **infrastrutture di ricarica** per i veicoli elettrici



Incentivare economicamente l'acquisto di **veicoli elettrici** per la mobilità



Incrementare il servizio di **bike sharing** pubblico con biciclette a pedalata assistita



Incentivare l'acquisto di **mezzi elettrici per la consegna delle merci** in ambito urbano



Stabilire **strumenti regolatori e disposizioni tecnico-normative** specifiche

Obiettivi
SPECIFICI

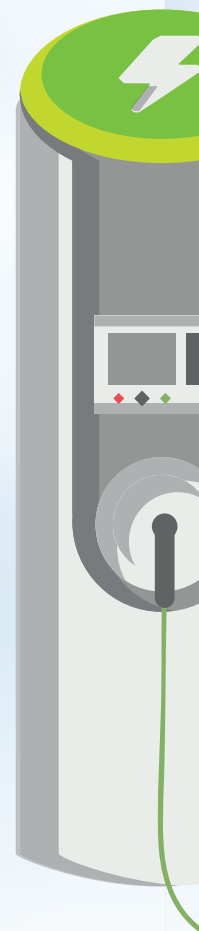
TIPOLOGIE INFRASTRUTTURA di ricarica

In Trentino si punta alla realizzazione di diverse stazioni di ricarica nei prossimi anni.

Queste le tipologie di ricariche elettriche:



La velocità di ricarica dipende dalla potenza installata nella colonnina di ricarica e dalla capacità del sistema di accumulo installato nell'autovettura.



UBICAZIONE DELLE COLONNINE di ricarica



Nuclei familiari

parcheggi privati
e condominiali



Imprese

flotte aziendali
e parcheggi riservati



Alberghi

parcheggi
privati



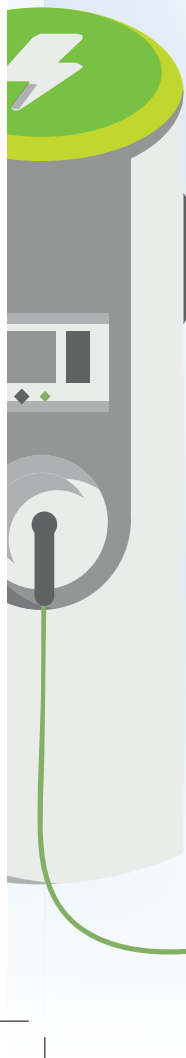
Comuni

presso parcheggi
pubblici



Rete stradale

lungo le direttrici principali



PERCHÈ UN'AUTO elettrica?



Perchè è più efficiente

Il motore elettrico presente nelle autovetture di questo tipo ha delle **rese superiori rispetto al motore termico**. Nel caso in cui l'energia elettrica da immettere nel sistema di accumulo è generata da fonti rinnovabili (idroelettrico in particolare) il risultato finale sotto l'aspetto energetico è decisamente a vantaggio dei sistemi ad autotrazione elettrica.

Perchè è "pulita"

Nel caso in cui la generazione elettrica è da fonte rinnovabile si può parlare di assenza di emissioni in atmosfera per quanto riguarda la combustione, mentre possono comunque esistere polveri sottili generate dall'usura delle gomme e dell'asfalto e, in parte, dal sistema di frenata.

Perchè è silenziosa

Lo scarso livello di rumore dei veicoli elettrici **migliora le condizioni di inquinamento acustico ed evita la realizzazione di barriere fonoassorbenti**. Anche pensando ad un rumore artificiale, al fine di avvertire i non vedenti e i pedoni, la soglia di fastidio provocata dal traffico diminuisce sensibilmente.

Perchè è risparmiosa

Le auto elettriche non hanno bisogno di cambi d'olio o di altre manutenzioni tipiche dei motori meccanici come la sostituzione di filtri dell'aria, dell'olio e del combustibile, quindi **i costi di manutenzione sono decisamente inferiori**.

INCENTIVAZIONE provinciale

Gli incentivi economici riguarderanno:



Acquisto
di veicoli
elettrici



Installazione
di colonnine
pubbliche/private



Esenzione
della tassa
di proprietà dei veicolo



Acquisto
energia
elettrica



Il Piano per la
MOBILITÀ ELETTRICA



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

mobilità sostenibile



www.provincia.tn.it/mobilityweek