

Informazioni

Informazioni

Comitato scientifico

Ing. Fabio Degasperì

Provincia Autonoma di Trento - Servizio Impianti a Fune

Prof. Claudio Caneva

Università "La Sapienza", Roma

Prof. Ing. Giacinto Porco

UNICAL Dipartimento Ingegneria Civile - Presidente AIPnD

Prof. Aldo Canova

Politecnico di Torino - Presidente Consiglio Scientifico AIPnD

Comitato organizzativo

Ing. Fabio Degasperì

Provincia Autonoma di Trento - Servizio Impianti a Fune

Dott. Alessandro Conci

Provincia Autonoma di Trento - Servizio Impianti a Fune

Prof. Ing. Giacinto Porco

UNICAL Dipartimento Ingegneria Civile - Presidente AIPnD

Segreteria organizzativa

AIPnD (Associazione Italiana Prove non Distruttive Monitoraggio Diagnostica)

Via A. Foresti, 5 - 25127 Brescia
Tel 030.3739173 - Fax 030.3739176
trentofuni@aipnd.it - www.aipnd.it

Responsabilità

AIPnD, S.I.F. e Trentino Sviluppo Spa non accettano responsabilità ed oneri relativi ad eventuali infortuni o conseguenze dannose in cui possano incorrere i partecipanti nel corso della manifestazione.

Con il Patrocinio di:

CICPND ASSOCIAZIONE



CICPND
CENTRO ITALIANO DI COORDINAMENTO
PER LE PROVE NON DISTRUTTIVE

Patrocinato da: CNR - ENEA - INAIL

Data e sede del convegno

Venerdì 17 Ottobre 2014

Trentino Sviluppo Spa

Via F. Zeni, 8 - 38068 Rovereto (TN)

info@trentinosviluppo.it - www.trentinosviluppo.it

Iscrizioni

Le Schede di Iscrizione, complete di attestazione del pagamento effettuato, dovranno essere inviate ad AIPnD: regolare fattura verrà rilasciata a pagamento avvenuto. **La quota di iscrizione è di € 100,00 IVA inclusa per gli Associati AIPnD, ANITIF, ANEF e per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento e di € 120,00 IVA inclusa per i non-Associati/non-iscritti.** La quota comprende: partecipazione alle sessioni scientifiche, materiale congressuale e didattico, attestato di partecipazione, coffee break e lunch. Per ragioni organizzative, è **consigliabile effettuare l'iscrizione entro Lunedì 06 Ottobre 2014.**

Modalità di pagamento

Bonifico Bancario

C/C 4395 - UBI Banco di Brescia, Ag. 28
Codice IBAN: IT51V0350011225000000004395
Causale: "Convegno Impianti a Fune 2014"

Assegno Bancario e/o Circolare

da intestare ad "AIPnD"

Cancellazioni

Le richieste di cancellazione pervenute per iscritto via e.mail ad AIPnD **entro Venerdì 26 Settembre 2014** daranno diritto ad un rimborso del 50% della quota versata. Nessun rimborso verrà effettuato per le cancellazioni pervenute dopo tale data. L'iscritto che non può partecipare può farsi sostituire.

Prenotazioni Alberghiere

Per indicazioni relative al pernottamento a Rovereto o dintorni e per informazioni turistiche in generale, vi suggeriamo i seguenti siti Internet:
- www.visitrovereto.it
- www.visittrentino.it



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
SERVIZIO IMPIANTI A FUNE

**II° CONVEGNO BIENNALE
SUGLI IMPIANTI A FUNE**

**IL CONTRIBUTO
DEI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI
PER GARANTIRE NEL TEMPO
LA SICUREZZA DEGLI IMPIANTI A FUNE**

Rovereto (TN) - Venerdì 17 Ottobre 2014

Enti Organizzatori:

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento

Piazza S. Maria Maggiore, 23 - 38100 Trento

info@ordineingegneritn.it - www.ordineingegneritn.it

**AIPnD, Associazione Italiana Prove non Distruttive
Monitoraggio Diagnostica**

Via A. Foresti, 5 - 25127 Brescia - trentofuni@aipnd.it - www.aipnd.it

Provincia Autonoma di Trento - Servizio Impianti a Fune
Via G. Giusti, 40 - 38122 Trento - sif@provincia.tn.it - www.sif.provincia.tn.it

Programma

- 08.30 Registrazione Partecipanti
- 09.00 Apertura del Convegno
a cura AIPnD e SIF
- 09.30 Introduzione
- 10.00 **Inquadramento normativo della problematica delle revisioni periodiche e vita tecnica delle funivie**
G. Vindigni
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 10.30 **Analisi statistica dei risultati delle revisioni in Valle d'Aosta. Utilizzo dei risultati per la programmazione delle attività per l'ottenimento della proroga di quattro anni delle scadenze**
G. Zoppo
Dirigente del Servizio Infrastrutture Funiviarie della Regione Valle d'Aosta
- 11.00 Coffee Break
- 11.30 **La gestione delle proroghe delle autorizzazioni di esercizio in Svizzera**
R. Pesciallo
Consulente Tecnico Associazione esercenti funiviari svizzeri
- 12.00 **Gli esercenti funiviari alla scadenza delle revisioni: evoluzione degli investimenti e programmazione dei lavori**
V. Ghezzi
Presidente Nazionale dell'ANEF, Associazione Nazionale Esercenti Funiviari
- 12.30 Lunch
- 14.30 **Valutazione della durata in opera di componenti funiviari e modalità di controllo**
D. Veronesi
Doppelmayr Italia, Lana (BZ)

Programma

- 15.00 **Validità della progettazione e costruzione di allora, per l'esercizio di domani**
M. Mattivi
Leitner, Vipiteno (BZ)
- 15.30 **Il concetto di vita tecnica: liberi pensieri**
F. Levi
Ingegnere Funiviario Libero Professionista
- 16.00 Coffee Break
- 16.30 **Presenza e ruolo dell'esperto in CND in sede di scadenza di revisione e proroga**
E. Cechet
Esperto III° livello CICPND
- 17.00 **Controlli finalizzati alla proroga: valutazione dei risultati dei CND ai fini della sicurezza e regolarità di esercizio**
R. Toros
ANITIF Associazione Nazionale Italiana Tecnici Funiviari
- 17.30 Dibattito e Chiusura del Convegno

Major Sponsor



Sponsors



Presentazione

Il tema che verrà trattato ha una stretta connessione con il momento che il settore funiviario sta attraversando, dove ormai è sotto gli occhi di tutti la decisa contrazione degli investimenti per la sostituzione degli impianti. A differenza di vari anni fa, le nuove iniziative sono rare e per lo più sostenute in maniera robusta dall'ente pubblico: i rinnovi integrali a carico dei privati sono ormai ridotti a poche unità.

È quindi, per necessità, generalizzata l'esigenza di proseguire l'esercizio con gli impianti attuali, anche se in scadenza di revisione o di vita tecnica. È nota a tutti la possibilità di usufruire, a determinate condizioni, di una proroga fino a quattro anni (+1) delle citate scadenze, procedendo a controlli non distruttivi sui vari organi, corrispondenti mediamente a quanto si esegue in occasione delle revisioni speciali quinquennali, eventualmente integrati.

Ecco l'occasione per discutere su procedure, modalità di controllo, valutazione sugli esiti, in sostanza sulla garanzia della sicurezza anche con elementi che supereranno la vita tecnica, destinati a restare in esercizio ancora per anni. Su questo si differenzia dall'ultimo convegno, sempre dedicato ai controlli non distruttivi. Il tema è sentito, coinvolgendo aspetti di responsabilità e costi, oltre che tecnici. La speranza è che le relazioni possano offrire una interpretazione dell'argomento da più punti di vista: dal normativo a quello espressamente tecnico, sia per la progettazione e durata in opera del componente che per il suo controllo, senza perdere di vista l'impegno economico riconosciuto da tutti necessario a creare la "sicurezza" sostanziale del trasporto con funivie.

