

Alba di Canazei, 30.01.2016

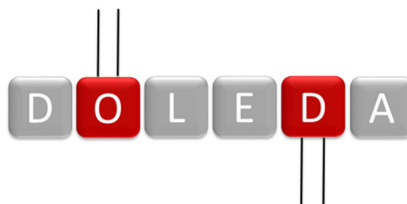
LA NUOVA FUNIVIA FUNIFOR „ALBA - COL DEI ROSSI“

In perfetta coincidenza con l'avvio della stagione invernale, entra in esercizio in Trentino un impianto a fune di ultima generazione: la funivia Funifor di Alba di Canazei, interamente progettata e costruita a Lana dalla Doppelmayr Italia. L'impianto collega la Val di Fassa con il circuito Sellaronda e la sua apertura è di grande importanza per il turismo invernale del consorzio sciistico "Dolomiti Superski".

La nuova funivia Funifor "Alba-Col dei Rossi" realizzata da Doleda Impianti Funiviari SpA grazie ad una partecipazione mista tra Trentino Sviluppo e SITC SpA, è in grado di trasportare fino a 1.100 persone l'ora da Alba di Canazei sul Col dei Rossi, da dove gli sciatori possono immettersi nel circuito Sellaronda.

Il nuovo impianto ha funzione nevralgica di collegamento per gli sciatori del Centro Valle, tra la skiarea Ciampac-Bufferaure ed il rinomato carosello della Sellaronda. La realizzazione dell'arroccamento dall'abitato di Alba ridurrà il traffico stradale, incentiverà l'utilizzo del servizio skibus, alleggerendo le code agli attuali impianti di arroccamento, con conseguente miglioramento dei flussi sull'asse di valle.

In particolare dagli abitati di Pozza di Fassa e Vigo sarà possibile accedere alle piste del circuito Sellaronda senza prendere mezzi di trasporto intermedi su strada. Non solo, il nuovo collegamento aprirà ancora di più la Val di Fassa ai flussi delle valli del Sellaronda: le piste nere della Val di Fassa Vulcano, Ciampac e la pista Thöni realizzate e ammodernate recentemente, sono finalmente raggiungibili sci ai piedi dalle valli Gardena, Badia e Arabba, andando così a rivitalizzare l'interesse per caroselli alternativi e altamente panoramici. Quest'impianto migliorerà la sciabilità dello Skitour Panorama, dando nuovo impulso al tour che dall'area dei passi Sella e Pordoi conduce lo sciatore al Catinaccio Rosengarten, a tutti gli effetti uno tra i tour più panoramici del comprensorio sciistico del Dolomiti Superski.



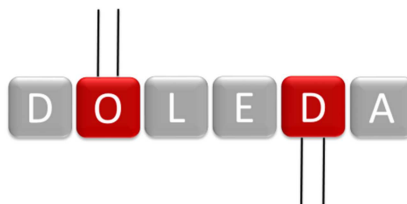
Oltre alle caratteristiche tecniche, la nuova funivia Funifor possiede altre peculiarità architettoniche e ingegneristiche che ne fanno un'opera tanto straordinaria quanto unica. Tra queste risalta subito la dimensione contenuta e bassa della stazione a monte, resa possibile grazie alla ridotta sospensione delle vetture. Gli otto metri di sporgenza della struttura in acciaio a monte, al pari dell'elegante forma arcuata della copertura della stazione a valle, si inseriscono armoniosamente nel paesaggio. La stazione a valle di Alba di Canazei si trova a quota 1.450 metri, la stazione a monte sul Col dei Rossi a quota 2.380 m.s.l.m. La linea poggia su due sostegni, alti rispettivamente 27 e 48 metri.

Il viaggio è reso più confortevole da un carrello di ultima generazione, appositamente sviluppato da Doppelmayr Italia. Le due cabine hanno una capacità di 100 passeggeri ciascuna, si muovono su una coppia di funi portanti e sono indipendenti l'una dall'altra. Viaggiano ad una velocità di 12 metri al secondo (circa 45 km/h); la portata massima si attesta quindi sulle 1.100 persone ora per direzione.

Il sistema Funifor

Funifor è un sistema funiviario sviluppato e brevettato da Doppelmayr Italia. Le sue principali caratteristiche tecniche sono:

- grande scartamento tra le funi portanti, estrema stabilità al vento
- sospensione corta e di conseguenza stazioni basse e compatte
- azionamento indipendente delle due vetture che rende superfluo l'impianto di soccorso
- semplice manutenzione
- Il primo impianto con sistema Funifor è stato realizzato nel 1999 sullo Stelvio; oggi se ne contano 9, tra Italia e Austria.



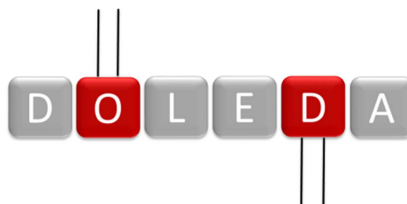
Dati essenziali

Committente:Doleda Impianti Funiviari SpA
Nome dell'impianto a fune:100-FUF Alba-Col dei Rossi
Località:Canazei, Trentino (ITA)
Sistema: Funifor
Lunghezza inclinata:2.260 m
Velocità di esercizio:12,0 m/s
Durata del viaggio:5,0 min
Capacità vettura:100 persone
Portata oraria:1100 persone per direzione
Tecnica funiviaria:Doppelmayr Italia
Progettista funiviario:Dino Veronesi
Amministratore delegato Doppelmayr Italia:Othmar Eisath
Responsabile Doppelmayr del progetto "Funifor Alba-Col dei Rossi": Albert Gufler

Architettura:Arch. Johannes Niederstätter (Architects Willeit Niederstätter)
Ingegneria strutturale:.....Ing. Claudio Bertagnolli (Holzner Bertagnolli Engineering)

Stazione a valle

La stazione a valle attira lo sguardo per la forma ardita del suo tetto, proteso ad arco verso la montagna sovrastante e appoggiato ad una serie di piloni scoperti. La pendenza naturale del terreno è stata sfruttata per garantire un accesso alla stazione privo di ogni barriera e per contenere al minimo l'altezza del fabbricato.



Stazione a monte

Un capolavoro di essenzialità, che permette alla stazione a monte di integrarsi armoniosamente nel panorama naturale. La costruzione è caratterizzata da una piattaforma orizzontale per imbarco/sbarco su un unico livello, sospesa nel vuoto per circa 8 metri, che rappresenta una sorta di prolungamento artificiale della montagna. La tecnica funiviaria è a vista e la mancanza di un'ulteriore copertura permette alla stazione di inserirsi in maniera ottimale nel contesto paesaggistico.

Rapporto con l'ambiente e il paesaggio

Il rispetto dell'ambiente e del paesaggio è stato uno dei fili conduttori nella realizzazione delle stazioni di valle e monte. Per ridurre al minimo l'impatto ambientale la costruzione a valle è stata interrata e dotata di tetto verde; anche la stazione a monte, a quota 2.377 metri, è un gioiello di estetica funzionale: la parte anteriore è sospesa nel vuoto su piloni, gli elementi di tecnica funiviaria sono a vista e la zona passeggeri, completamente vetrata, regala ai viaggiatori una vista mozzafiato sulle Dolomiti e sulla Marmolada.

Alba di Canazei, 30 gennaio 2016

DOLEDA IMPIANTI FUNIVIARI S.P.A.

Str. de Pareda 67, 38032 Canazei - TN

T. 0462 608810 - F. 0462 601507

www.valdifassalift.it – info@valdifassalift.it