

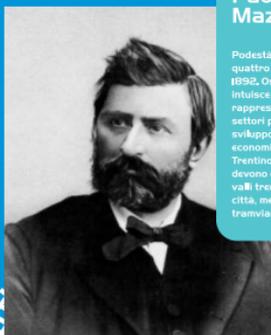
TRASPORTO SU ROTAIA IN TRENTINO

La costruzione della linea tramviaria della Trento-Malé viene inserita dall'Impero Austro-Ungarico nella legge del 1 luglio 1901 promulgata da Francesco Giuseppe "concernente le ferrovie di ordine inferiore da assicurarsi" in quell'anno. Nel frattempo, già alla fine dell'800 diversi Comuni nonesi e solandri insieme al contributo di privati cittadini avevano iniziato a sottoscrivere azioni di fondazione destinate a costituire il capitale della futura società della tramvia Trento-Malé. Nel 1906, a Vienna, la società viene formalmente costituita con il nome di Ferrovia Locale Trento-Malé Spa. Primo presidente è Carlo Depretis. L'anno precedente, nel 1905, l'Impero Austro-Ungarico aveva rilasciato al Comune di Trento la concessione "per la ferrovia locale a scartamento ridotto e a trazione elettrica da Trento a Malé". I lavori per la costruzione della tramvia iniziano nella primavera del 1907. La prima motrice entra in funzione nel mese di giugno del 1909.



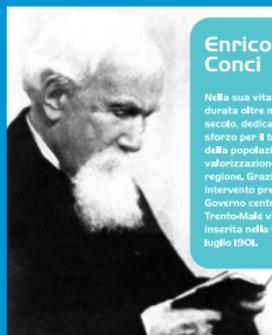
TI COLLEGA AL TRENTINO DI DOMANI

1891 Nasce l'idea della ferrovia



Paolo Oss Mazzurana

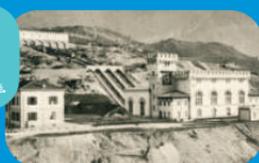
Podestà di Trento per quattro volte, fino al 1892, Oss Mazzurana intuisce che la mobilità rappresenta uno dei settori principali dello sviluppo socio-economico del Trentino e che si devono collegare le valli trentine con la città, mediante la rete tramviaria.



Enrico Conci

Nella sua vita politica, durata oltre mezzo secolo, dedica ogni sforzo per il benessere della popolazione e la valorizzazione della sua regione. Grazie al suo intervento presso il Governo centrale la linea Trento-Malé viene inserita nella Legge 1 luglio 1901.

La centrale idroelettrica del Sarca a Fies, presso Dro, realizzata dal Comune di Trento negli anni 1906-1908 per la produzione di energia elettrica per la Trento-Malé.



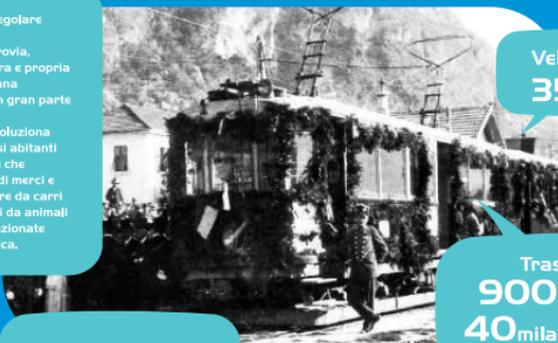
Cartolina (Collezione Ferruccio Mascotti)

1907 ELETTRICITÀ E TRAMVIE PER LA RINASCITA: INIZIO DEI LAVORI

1909 INAUGURAZIONE TRAMVIA

11 ottobre

Inizia l'esercizio regolare da Trento a Malé. Più che di una ferrovia, si tratta di una vera e propria tramvia extraurbana con un tracciato in gran parte su sede stradale. Il nuovo mezzo rivoluziona la vita dei laboriosi abitanti delle valli del Noce che vedono il traffico di merci e passeggeri passare da carri e diligenze trainati da animali a potenti motrici azionate dall'energia elettrica.



Velocità max **35 km/h**

Lunedì 11 ottobre 1909
Il treno inaugurale
Foto (Collezione Guido Mutinelli)

Trasporto annuo **900** mila viaggiatori e **40** mila tonnellate di merci

La più lunga linea elettrificata dell'Impero Austro-Ungarico



12 ottobre 1909
L'esercizio regolare da Trento a Malé

15 luglio 1909
Prima motrice elettrica da Mezzolombardo a Trento

60 km
in 4 ore

Dermulo

26 luglio 1909
Il primo treno arriva a Cles

17 agosto 1909
Il treno raggiunge Malé

Nel 1913 il parco merci ammonta a **30** carri coperti e **43** scoperti

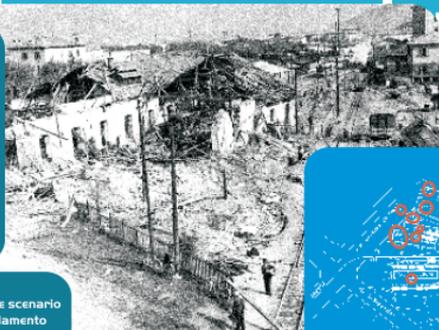
anni
50

IL DOPOGUERRA E LA NUOVA SOCIETÀ

Dal 1945 la gestione della linea viene assunta dalla concessionaria «Ferrovia Locale Trento-Malè», in sostituzione della S.A. Trasporti. Nel 1948 La Commissione Interministeriale per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto riconosce la «indilazionabile necessità della piena riattivazione della Trento-Malè». È il primo passo verso la ricostruzione e la trasformazione da tramvia a ferrovia.

L'impressionante scenario dopo il bombardamento su Trento Scalo.

Foto (Collazione Roberto Gadotti)



1940
1945

IL PRINCIPALE MEZZO DI TRASPORTO

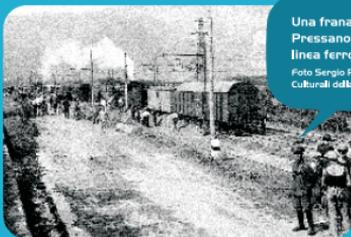


La guerra fa crescere la ferrovia. Con lo scoppio della guerra il traffico cresce a dismisura e la Trento-Malè rimane l'unico mezzo di trasporto nel Trentino che funziona senza interruzioni, complice anche il razionamento dei prodotti petroliferi.

Dal '42 al '43 più di tre milioni di passeggeri.
Foto Giuliano Cervena

luglio
1934

FRANA DI PRESSANO



Una frana si stacca dalla collina di Pressano e invade la strada e la linea ferroviaria.

Foto Sergio Perdomi (Archivio Servizio Beni Culturali della Provincia autonoma di Trento)

anni
'30

LA FERROVIA PASSA AL PRIVATO



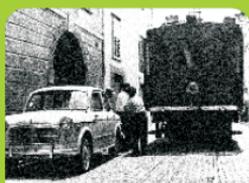
SOCIETÀ ANONIMA TRASPORTI PUBBLICI

1873-1939

Giacomo Sutter

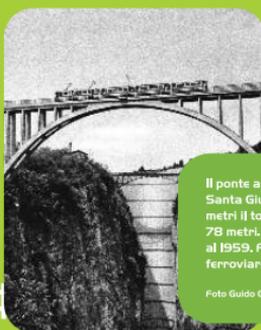
Nel 1936 assume la gestione della Trento-Malè, costituendo la nuova «Società Anonima Trasporti Pubblici».

Quale destino?
Alla fine degli anni Venti le Ferrovie dello Stato sono decise a disfarsi della gestione della Trento-Malè.



Circolazione promiscua
Problemi tipici di questo periodo sulle strade di Mezzolombardo. Il locomotore non può proseguire a causa di un'auto parcheggiata troppo vicino al binario.

Foto Rinaadini



Il ponte ad arco in cemento armato di Santa Giustina sovrasta di oltre 140 metri il torrente Noce e ha una luce di 78 metri. Viene realizzato dal 1957 al 1959. Fino al 1976 è il ponte ferroviario più alto del mondo.

Foto Guido Gozzaldi

13 dicembre
1964

DA TRAMVIA A FERROVIA



Addio alla «vaca nonesa». L'Adige del 10 dicembre 1964 riporta: «Ultimi, allegri mugugiti, stanotte, della vecchia e simpatica «vaca nonesa» su per la Rocchetta, il Sabino, Mostizzolo, fino all'ultima rampa di Pondasio, prima del trionfale arrivo a Malé. L'ultimo viaggio, l'ultimo saluto ai vecchi convogli, da stanotte definitivamente in pensione». Nella foto, i preparativi prima della partenza del convoglio.

Foto Giorgio Rossi



La «nuova ferrovia»
Con l'acquisto del nuovo materiale rotabile (8 moderne elettromotrici) e la sua messa in servizio, il 13 dicembre 1964 la nuova ferrovia viene inaugurata con il treno che partendo dal capolinea di Piazza Centa raggiunge Malé in soli 55 minuti. Vengono eseguite le operazioni necessarie per il passaggio dalla tensione di 800 V a quella di 3000 V.

Foto (Collezione Roberto Gadotti)

1966

ALLUVIONE

Vengono sommersi da oltre due metri di acqua la stazione, il deposito e l'officina di Trento. La Val di Sole è irraggiungibile.

13 dicembre 1964

SI INAUGURA LA «TRENTO - MALÉ»



1967

Entra in servizio il primo dei due elettrotreni ex Ferrovia delle Dolomiti, soprannominati «Cortina».



1974

Viene raggiunto il massimo storico di viaggiatori: 2 milioni 625 mila viaggiatori all'anno.

1978

Una nuova legge a favore delle ferrovie permette di predisporre un «Piano di risanamento tecnico-economico della Ferrovia Elettrica Trento-Malé».



La Provincia, nel piano di riorganizzazione del settore dei trasporti pubblici in Trentino, costituisce una società a capitale interamente pubblico che affianca Trentino Trasporti: nasce così il 01 gennaio 2009 Trentino trasporti esercizio.



2009



2005

UNA FERROVIA PER IL TURISMO

L'obiettivo della nuova Società è sviluppare la ferrovia in senso turistico. Migliorano i tempi di percorrenza, si impiegano nuove tecnologie e sistemi di sicurezza per garantire un servizio all'avanguardia e limitare il caotico ed inquinante traffico automobilistico in regione.

14 nuovi
elettrotreni
ALSTOM



2003

PROLUNGAMENTO MALÉ - MARILLEVA

Trentino trasporti, società per azioni a partecipazione prevalentemente pubblica, nasce nel novembre del 2002 dalla fusione delle due società di trasporto pubblico della provincia autonoma di Trento, Atesina e Ferrovia Trento Malé.

2002

1999

Introduzione dei treni «diretti». Tempo di percorrenza da Trento a Malé: 65 minuti.

1995

NUOVA STAZIONE DI TRENTO



Il convoglio inaugurale della nuova stazione di Trento in partenza per Malé.

TRENTINO TRASPORTI
ferrovia

50

13 dicembre
2014



LA FERROVIA TI COLLEGA AL TRENTINO DI DOMANI



Nuova Rimessa autobus e treni Croviana



Nuovo Impianto ATP



Treni Stadler Flirt



Nuova Officina Trento Nord



Prolungamento della ferrovia
fino a Mezzana



Collegamento Nord - Sud
della Città di Trento