



**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO GESTIONE STRADE**

**PROGETTO DI  
RIORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE  
CANTONIERE**

# QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'articolo 24 comma 5 della LP 25/2012 come modificato dall'Art. 30, comma 1, lett. g), LP 14/2014 prevede che la GP adotti un progetto complessivo di riorganizzazione per le assunzioni di personale necessario ad efficientare le attività di manutenzione ordinaria delle strade provinciali e delle strade statali oggetto di delega.

# ***IL SERVIZIO GESTIONE STRADE***

***Cura la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale provinciale e statale che ha uno sviluppo complessivo pari a 2.500 km***

## ***MANUTENZIONE ORDINARIA CON:***

- ✓ ***PERSONALE CANTONIERE DELLA PAT***
- ✓ ***DITTE TERZE***

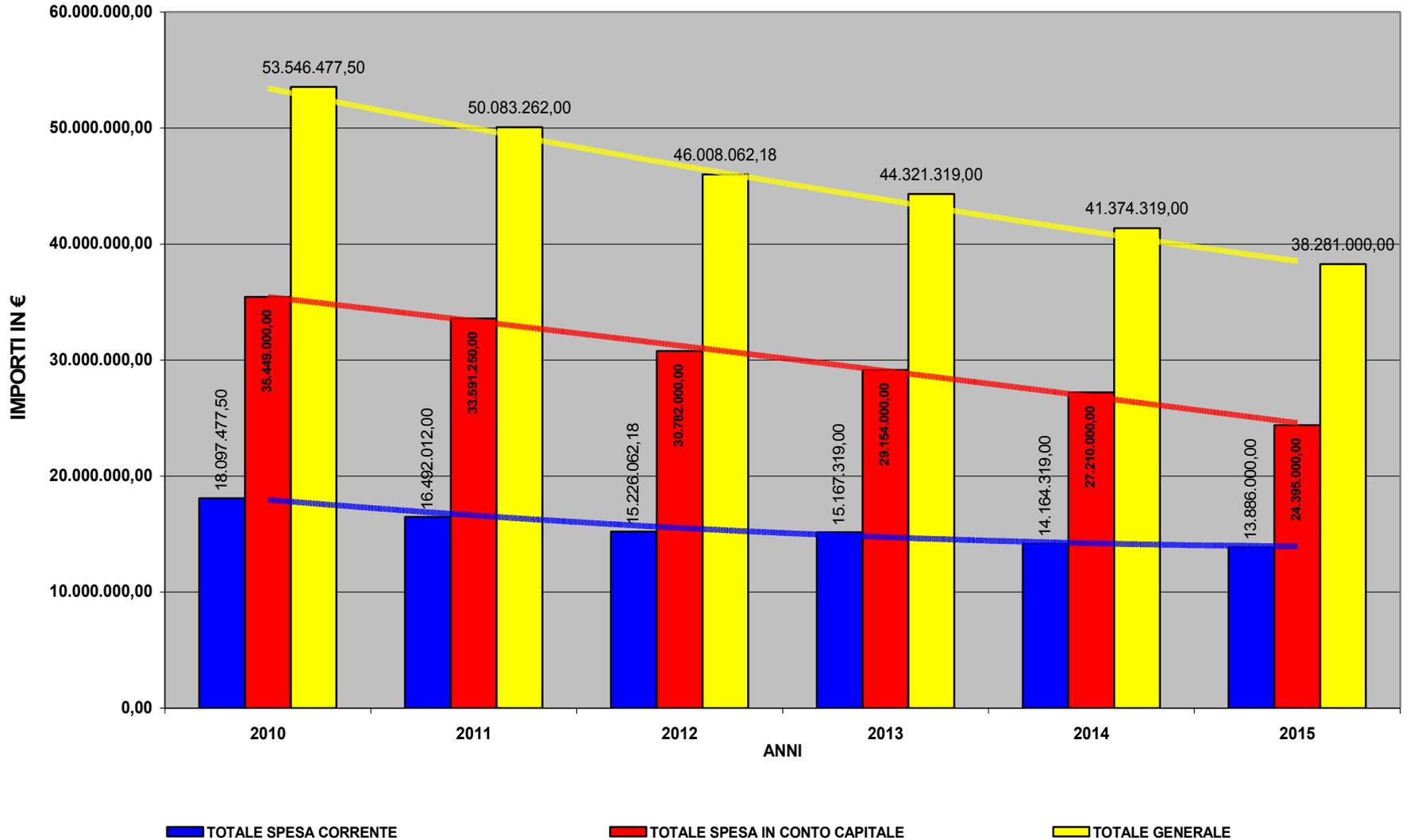
## ***MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON:***

- ✓ ***DITTE TERZE***

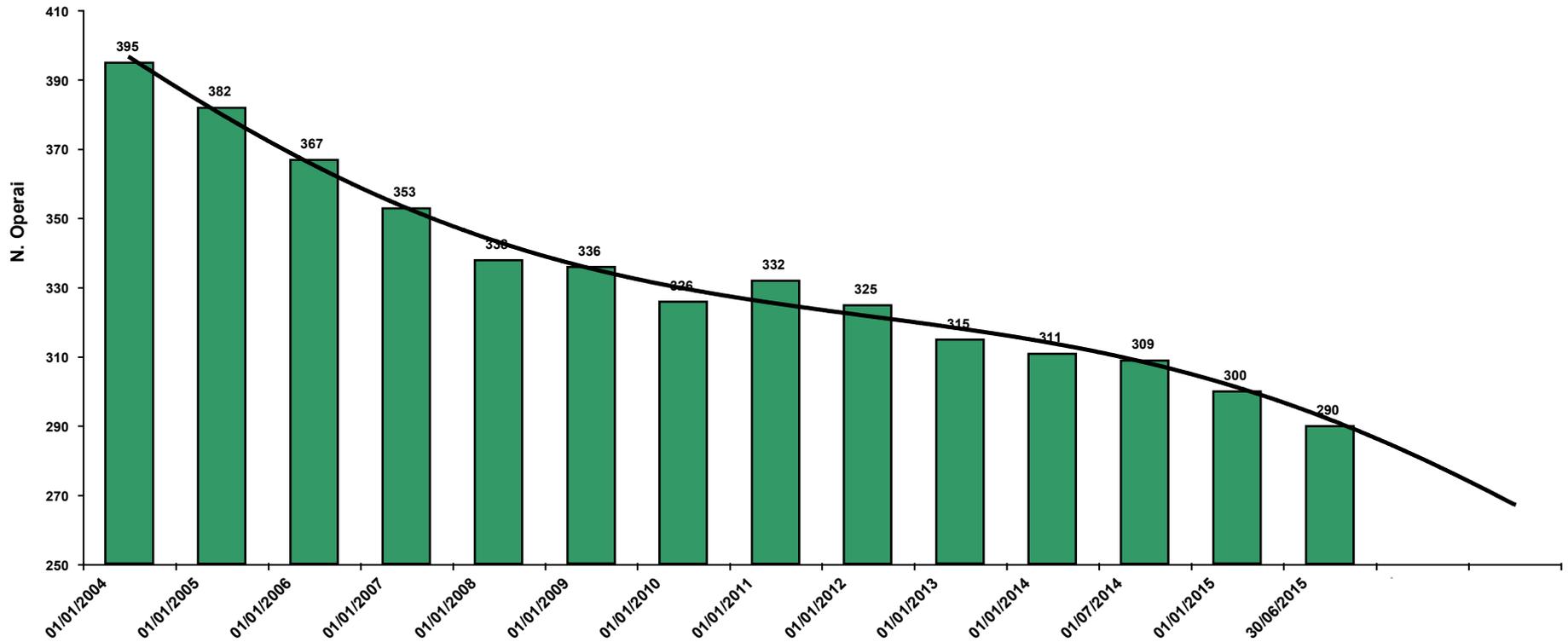
# ***RISORSE DISPONIBILI CON RIFERIMENTO ALL'ANNO 2014***

- ✓ ***45 squadre territoriali***
- ✓ ***303 operai di cui***
  - ❑ *275 operai su strada*
  - ❑ *28 al Cantiere Provinciale*
- ✓ ***€ 7.000.000 per affidamenti esterni per manutenzione ordinaria :***
  - ❑ *Privatizzazione totale di 3 compendi stradali*
  - ❑ *Privatizzati parziale (solo inverno) di 6 compendi stradali*
  - ❑ *Altri affidamenti a terzi per taglio erba, sgombero neve, ecc.*
- ✓ ***€ 27.000.000 per esterni per lavori di manutenzione straordinaria di cui:***
  - ❑ *€ 7.300.000 rifacimento pavimentazioni*
  - ❑ *€ 2.800.000 barriere stradali*
  - ❑ *€ 4.700.000 per opere di difesa*
  - ❑ *€ 1.700.000 per manutenzione mezzi*
  - ❑ *€ 2.000.000 per rifacimento segnaletica stradale*
  - ❑ *Altri lavori*

## RISORSE DI BILANCIO ASSEGNATE ALLA STRUTTURA PER LA MANUTENZIONE DELLE STRADE



## OPERAI ASSEGNATI ALLA STRUTTURA PERIODO 2004-2015



# INDICI PARAMETRICI

	€/km SPESE ORDINARIE A KM) SOLO AFFIDAMENTI A DITTE TERZE x LAVORI	€/km SPESE STRAORDINARIE A KM	N° CANTONIERI su strada	km / operaio su strada
2010	€ 3.747,28	€ 14.179,60	298	8,4
2011	€ 3.396,80	€ 13.436,50	304	8,2
2012	€ 2.890,42	€ 12.312,80	297	8,4
2013	€ 2.866,93	€ 11.661,60	287	8,7
2014	€ 2.465,73	<b>€ 10.884,00</b>	275	9,1
2015	<b>€ 2.354,40</b>	<b>€ 9.358,00</b>	<b>262</b>	<b>9,5</b>
2016	€ 2.245,60	<b>€ 9.302,80</b>	<b>240</b>	10,4
2017	€ 2.138,80	<b>€ 9.302,80</b>	222	11,3
2018	##	##	207	12,1

## **OBIETTIVO**

Efficientare il servizio di gestione delle strade garantendo un livello di qualità assimilabile a quello attuale, nei limiti delle disponibilità di bilancio

## **VALUTAZIONI ECONOMICHE**

***Le valutazioni economiche sono state fatte simulando alcuni casi di reintegri di cantonieri (0, 18, 30 e 40) rispetto alla previsione dei prossimi 68 pensionamenti.***

***Le simulazioni hanno tenuto conto delle:***

- ✓ ***Prevedibili economie, comunque proporzionali ai reintegri, conseguenti alla riorganizzazione come descritta nelle immagini precedenti, alla luce dei dati noti***
- ✓ ***Spese per l'incremento di affidamenti esterni per la mancanza di cantonieri***
- ✓ ***Risparmi per la PA conseguenti ai minor numero di retribuzioni***

## **RISULTATI**

***Tenuto conto della attuale organico (2014) e dei prossimi pensionamenti, dalle valutazioni fatte, è emerso che il numero complessivo di cantonieri che garantisce la massima economicità per il perseguimento dell'obiettivo indicato non deve scendere sotto***

***le 270 / 280 unità***

## ***ELEMENTI SU CUI SI PUO' AGIRE***

- ✓ *Riorganizzazione interna con le valutazioni economiche del caso*
- ✓ *Avvio di collaborazione fra altre strutture provinciali dando così attuazione alla Giunta di Programma*

# **COLLABORAZIONE CON ALTRE STRUTTURE PROVINCIALI**

***In applicazione della GIUNTA DI PROGRAMMA:***

- ✓ ***Promuovere la collaborazione con il Servizio Bacini Montani ; incentivare, nel periodo invernale, l'inserimento nelle squadre cantoniere degli operai del Servizio Bacini Montani, altrimenti in Cassa Integrazione.***
- ✓ ***Attivare la collaborazione con il Servizio Foreste***
- ✓ ***Uso del Progettone***

***In applicazione degli indirizzi del Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità:***

- ***Integrazione del personale tecnico di SGS con personale di APOP***

## **CONSIDERAZIONE FINALI**

**Il numero di cantonieri compreso fra 270 e 280 unità permette di:**

- ✓ mantenere in capo alla PA il governo del servizio erogato**
- ✓ contenere la vulnerabilità della PA connessa ad un eventuale cessare dell'interesse economico, parziale o totale, da parte delle imprese affidatarie della gestione di tratti stradali;**
- ✓ Limitare l'impatto della diminuzione delle spese di manutenzione straordinaria sui costi della manutenzione ordinaria con particolare riferimento ai contratti affidati all'esterno;**

# Altre realtà territoriali

*Dati ottenuti in parte da interviste telefoniche, via e-mail o scaricati da rete*

<b>2014</b>	<i>km</i>	<i>n° cantonieri su strada</i>	<i>km / operaio su strada</i>	<i>€/km spese ordinarie a KM - Solo affidamenti a ditte terze per lavori</i>
<b>BELLUNO - VENETO STRADE</b>	930	115	8,09	2.258,06
<b>SONDRIO</b>	400	20	20,00	5.000,00
<b>COMO</b>	550	57	9,65	2.872,73
<b>LECCO</b>	396	24	16,50	2.525,25
<b>BOLZANO</b>	2700	460	5,87	4.200,00
<b>PORDENONE</b>	624	35	17,83	1.602,56
<b>VARESE</b>	631	10	63,10	4.904,91
<b>TRENTO</b>	2500	275	9,09	2.465,73
<b>2018</b>	<i>km</i>	<i>n° cantonieri su strada</i>	<i>km / operaio su strada</i>	<i>€/km spese ordinarie a KM - Solo affidamenti a ditte terze per lavori</i>
<b>TRENTO</b>	2500	250	10,00	2.245,73