

mercoledì  
25 novembre  
2015



Provincia Autonoma di Trento  
Assessorato alle Infrastrutture e all'Ambiente  
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità  
A.P.O.P. - Servizio Opere Stradali e Ferroviarie

# OPERA S-532 REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO IN LOCALITÀ FIORI (BRETELLA FIORI)



## Dati appalto

Costo complessivo dell'opera	€ 13.030.397,87
Importo complessivo dei lavori	€ 6.003.224,42
Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 7.027.173,45
Impresa appaltatrice originaria	Consorzio Stabile Consta Soc. Cons. P.A.
Importo lavori eseguiti da Consorzio Stabile Consta Soc. Cons. P.A.	€ 2.855.582,01
Impresa appaltatrice dei lavori di ultimazione e completamento	Carron Cav. Angelo S.p.A.
Importo di contratto per i lavori di ultimazione e completamento	€ 3.147.642,41

## Principali figure tecniche

Progettisti	Ing. Roberto Lorenzi
	Ing. Roberto Boller (I.C. Srl)
Direttore dei Lavori	Ing. Alessio Bertò – PAT
Direttore Operativo	Geom. Gianmodesto Bombardelli – PAT
Consulenza alla Direzione Lavori	Ing. Raffaele Ferrari (I.C. Srl)
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	Arch. Paolo Pedron
Il Responsabile del Procedimento	Ing. Mario Monaco, Sostituto Dirigente del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della PAT



La nuova Bretella ai Fiori comprende lo sdoppiamento della SS. n° 12 del Brennero, a valle dell'attuale ponte sul torrente Leno sito nell'abitato di Rovereto (TN) e fino al raccordo con la SS n° 240 del Garda in corrispondenza dell'incrocio con via dell'Industria e via Navicello. Nel contesto dell'intervento risultano di particolare rilevanza sia il raccordo della nuova bretella con Borgo Sacco (attraverso il prolungamento di via Zigherane ed il sottopassaggio della linea ferroviaria del Brennero), sia il sottopasso ciclopeditone in località Baldesca (parte ferroviaria realizzata in delega per conto del Comune di Rovereto).

La nuova viabilità è dotata di impianto di illuminazione pubblica e di un'articolata rete di sottoservizi, inclusi quasi 3 km di nuove condotte idropotabili realizzate in delega per conto di Dolomiti Reti S.p.A.

La realizzazione dell'opera ha comportato anche l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza permanente dell'ex-discarica "Alla Bortola".

#### Dati generali intervento

<b>Asse principale della nuova Bretella ai Fiori</b>	
lunghezza	1.220 m
Larghezza carreggiata (2 corsie da 3,75 m)	7,50 m
Larghezza banchine bitumate	1,50 m
<b>Rotatoria di interconnessione della nuova Bretella ai Fiori con via Abetone</b>	
Diametro aiuola centrale	34,50 m
Diametro asse rotatorio	44,50 m
Larghezza sede stradale bitumata	9,50 m
<b>Raccordo nuova Bretella ai Fiori con Borgo Sacco</b>	
Lunghezza prolungamento via Zigherane	225 m
Larghezza carreggiata prolungamento via Zigherane (2 corsie da 3,50 m)	7,00 m
Larghezza banchine bitumate prolungamento via Zigherane	1,25 m
<b>Nuovo sottopasso ferroviario alla linea Verona – Brennero (49+400 km)</b>	
Dimensione longitudinale in pianta dello scatolare	13,80 m
Larghezza complessiva dello scatolare	18,90 m
Altezza complessiva dello scatolare	7,90 m
<b>Sottopasso ad uso ciclo-pedonale all'asse principale della Bretella ai Fiori</b>	
Dimensione longitudinale in pianta dello scatolare	21,50 m
Larghezza complessiva dello scatolare	5,50 m
Altezza complessiva dello scatolare	5,65 m
<b>Sottopasso ad uso ciclo-pedonale alla linea ferroviaria Verona – Brennero (km 49+798)</b>	
Dimensione longitudinale in pianta dello scatolare	17,50 m
Larghezza complessiva dello scatolare	5,90 m
Altezza complessiva dello scatolare	5,25 m

