

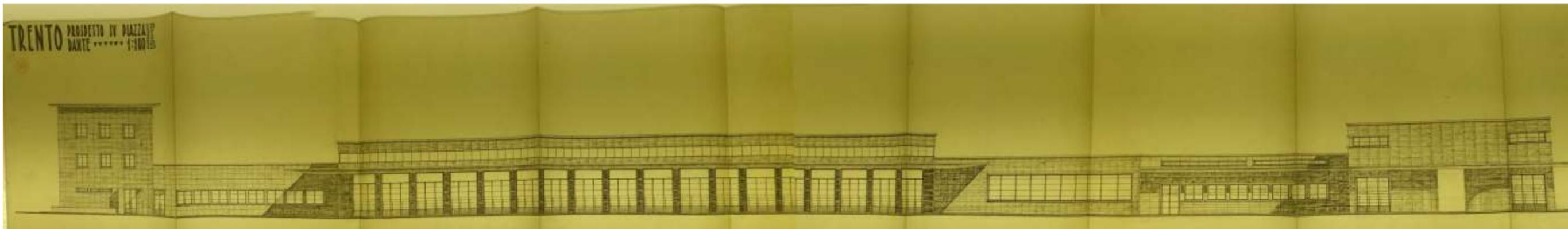
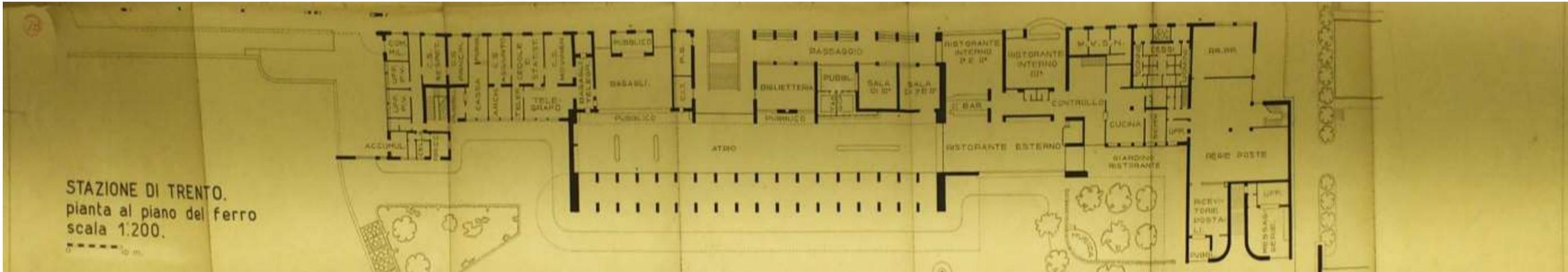
STAZIONE DI TRENTO

Accordo per la definizione del programma complessivo degli interventi da attuare per riqualificare la stazione di Trento ed il suo ambito di inserimento



Stazione di Trento (1936) – Arch. Ing. Angiolo Mazzoni

Progetto originario - Fondazione FS



Utenza di stazione

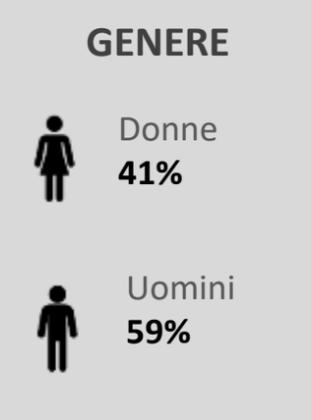
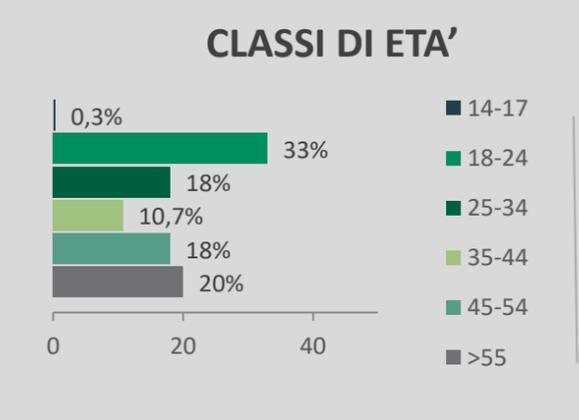
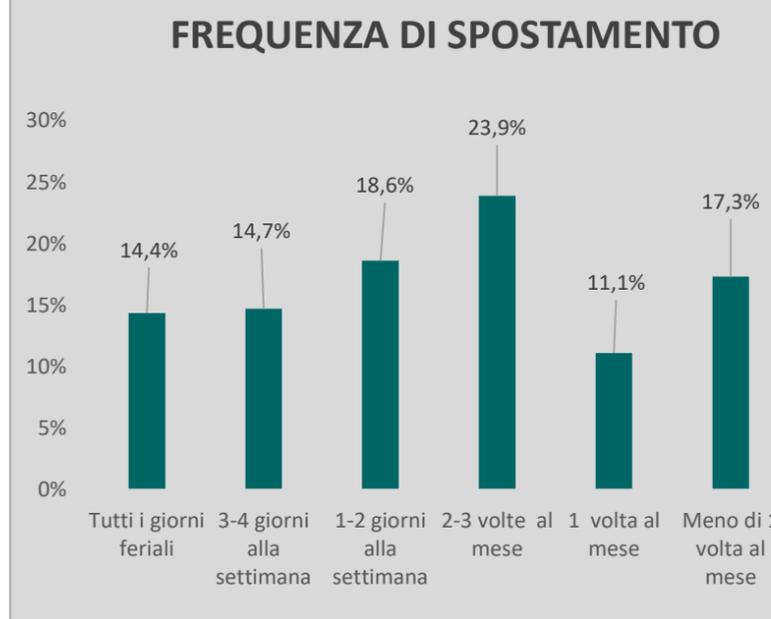
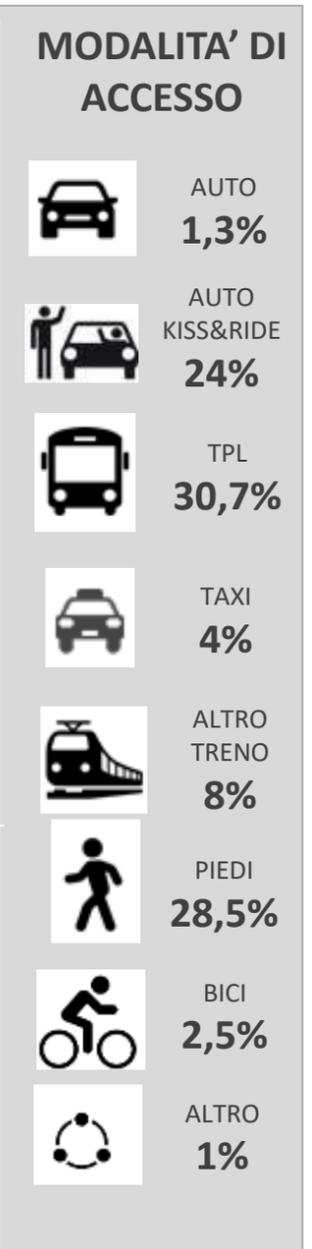
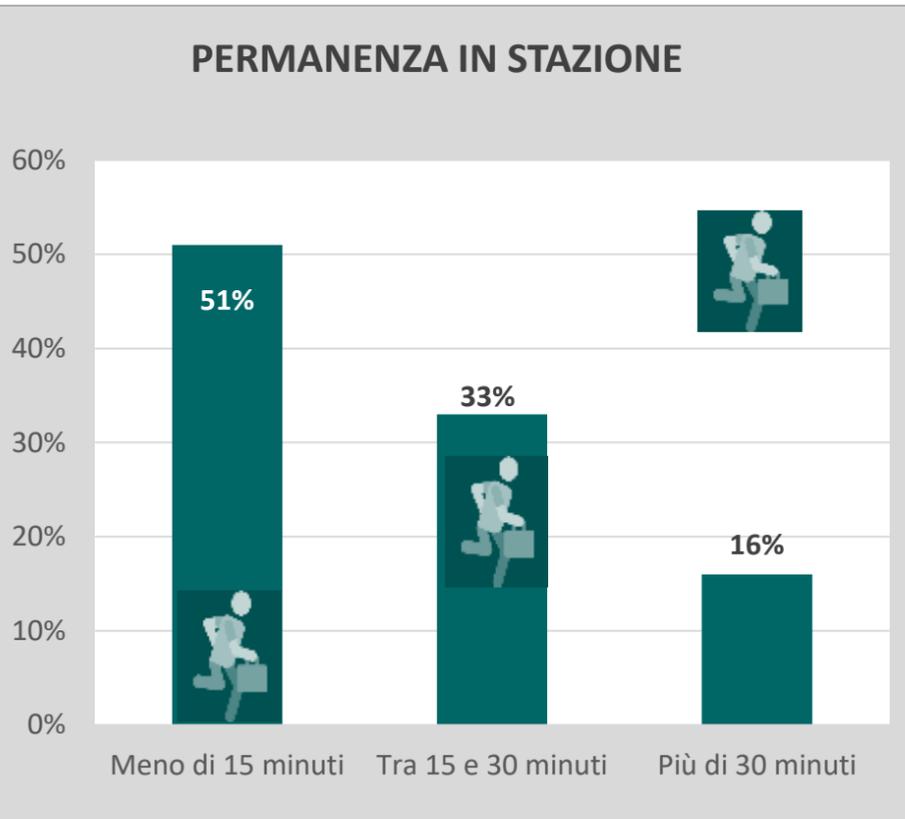
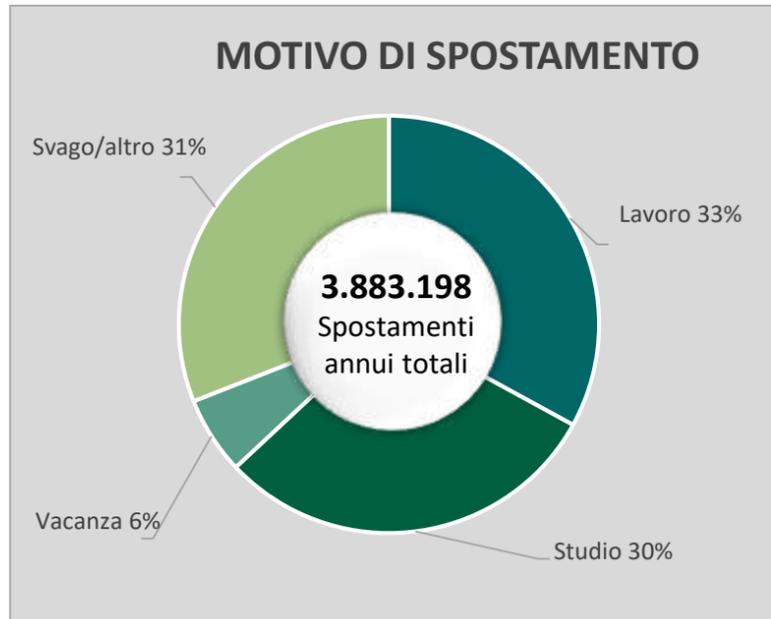
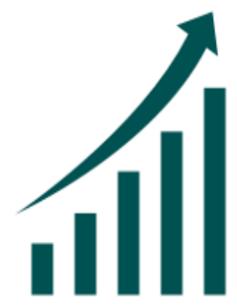
Osservatorio di Mercato – Profilo del viaggiatore

Dati Osservatorio di Mercato (RFI, 2018-2019 – 360 interviste)

Passeggeri annui (dati 2019)

3,9 milioni

+ 50 mila passeggeri rispetto al 2018



Offerta treni (dati 2018-2019)

di cui il 76% regionali

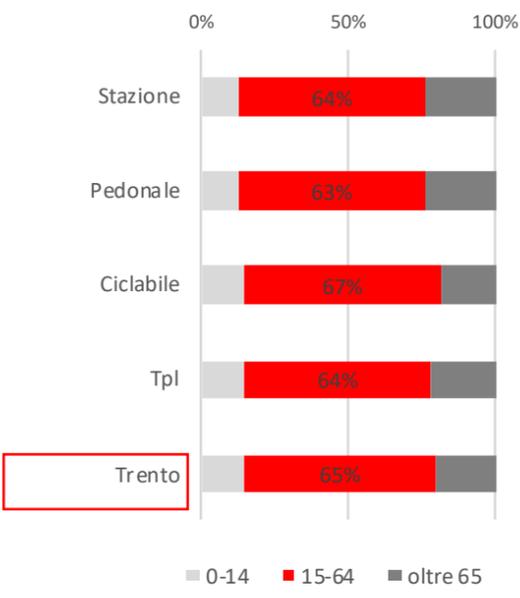
140 treni al giorno

Imprese ferroviarie operanti (dati 2018-2019)

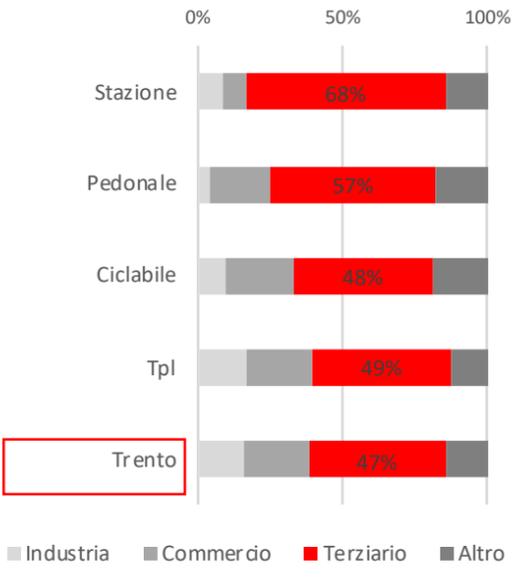
- Trenitalia
- Trenord
- Trentino Trasporti Esercizio
- NTV
- SAD – Trasporto Locale S.p.A.

Residenti, addetti, commercio e servizi, turismo, istruzioni

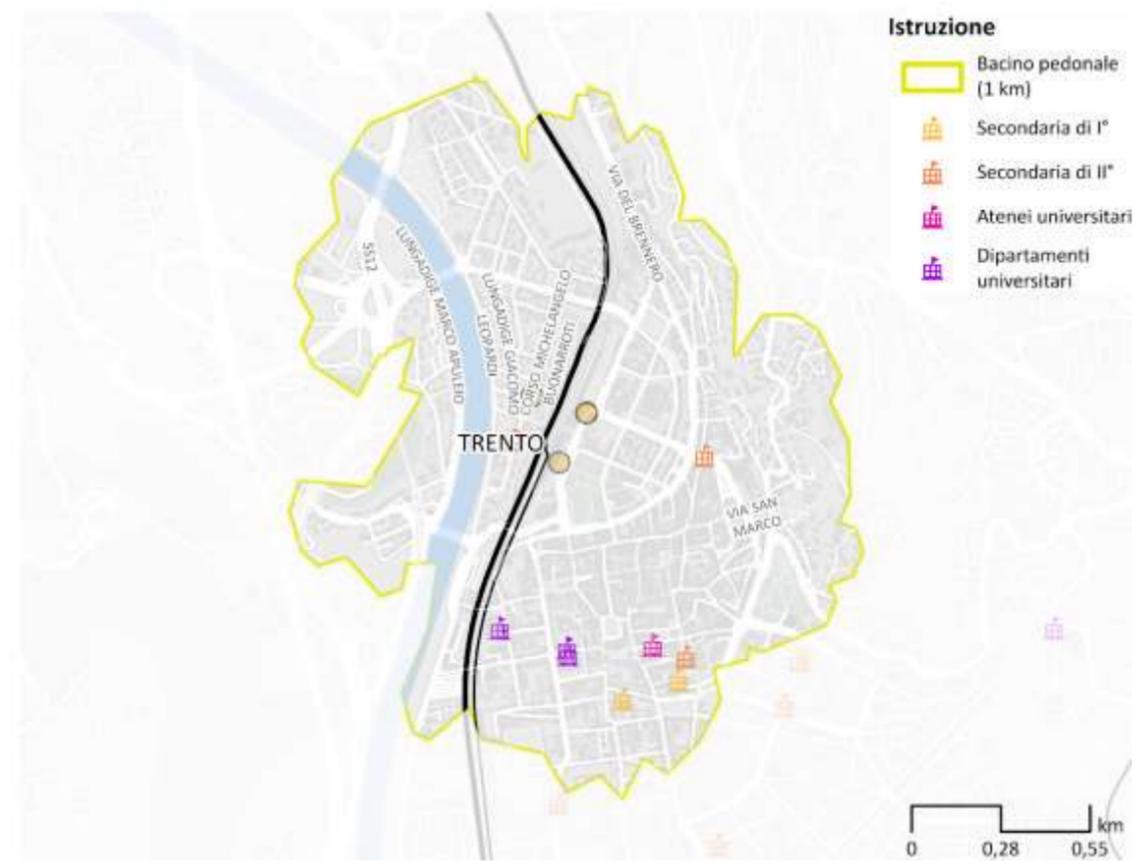
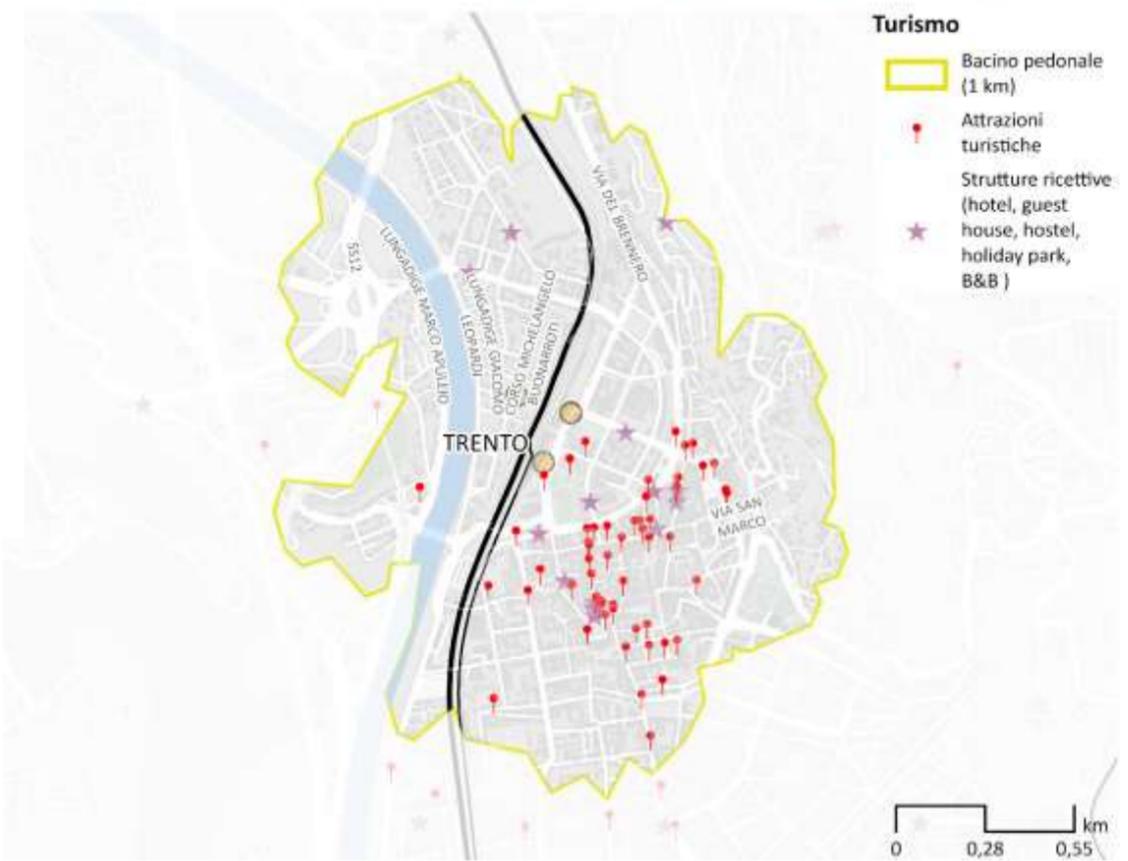
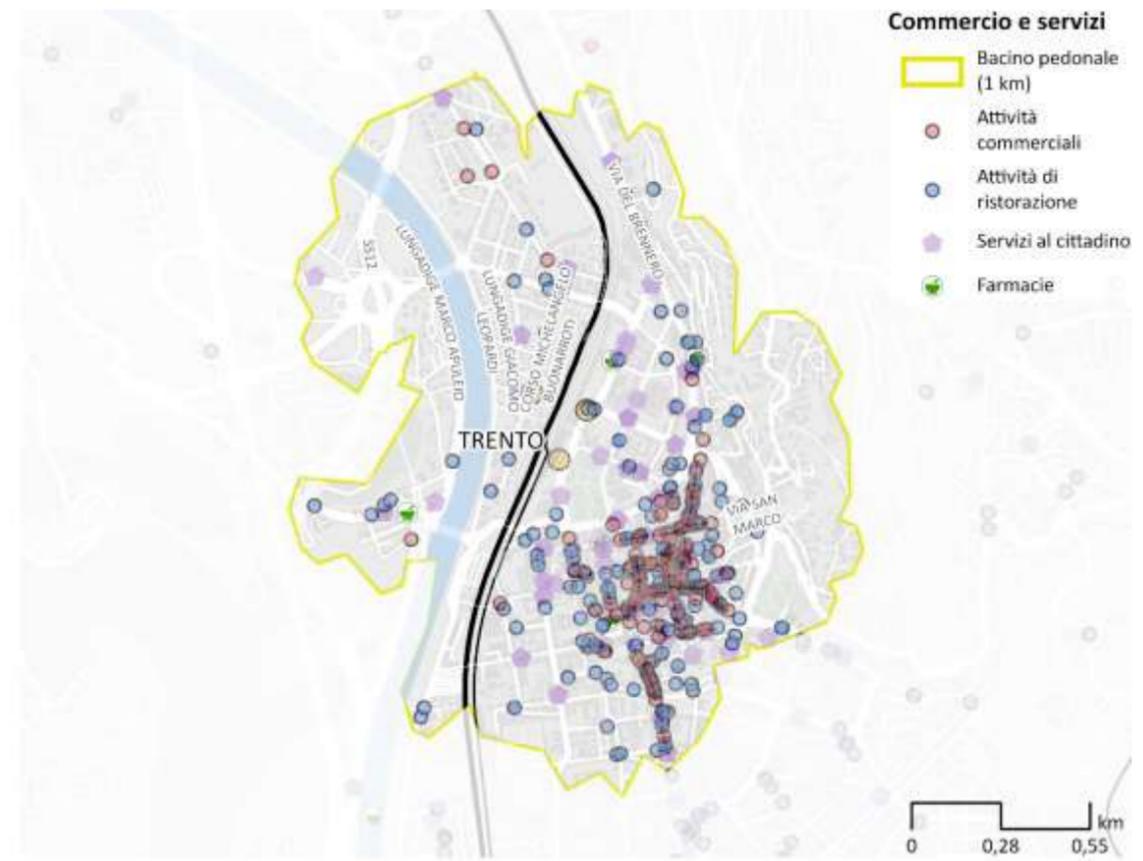
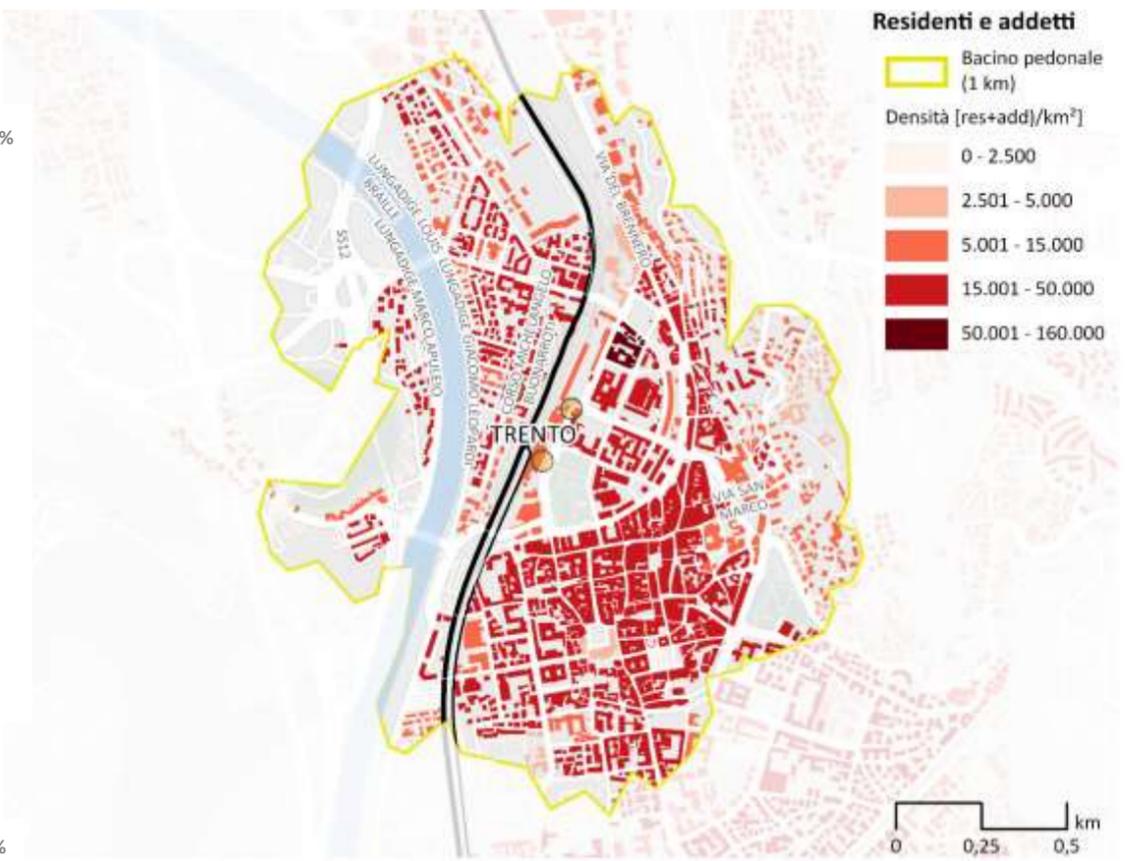
Residenti nei bacini % età 2011



Addetti nei bacini % categorie 2011

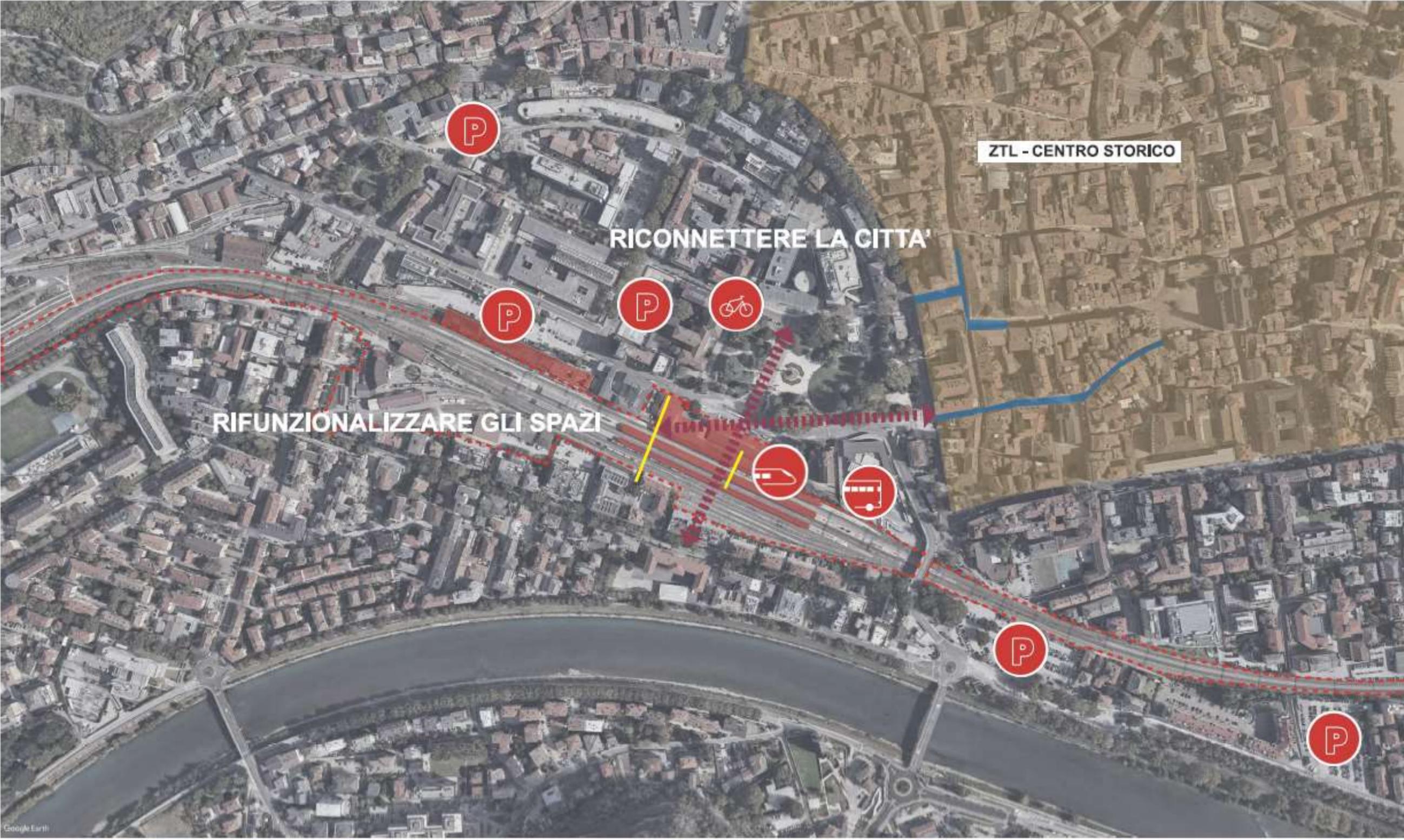


(*)
 Bacino stazione 250 m
 Bacino pedonale 1 km
 Bacino ciclabile 3 km
 Bacino TPL 20 min
 Bacino auto 20 min



Obiettivi strategici di progetto

La stazione ed il contesto urbano

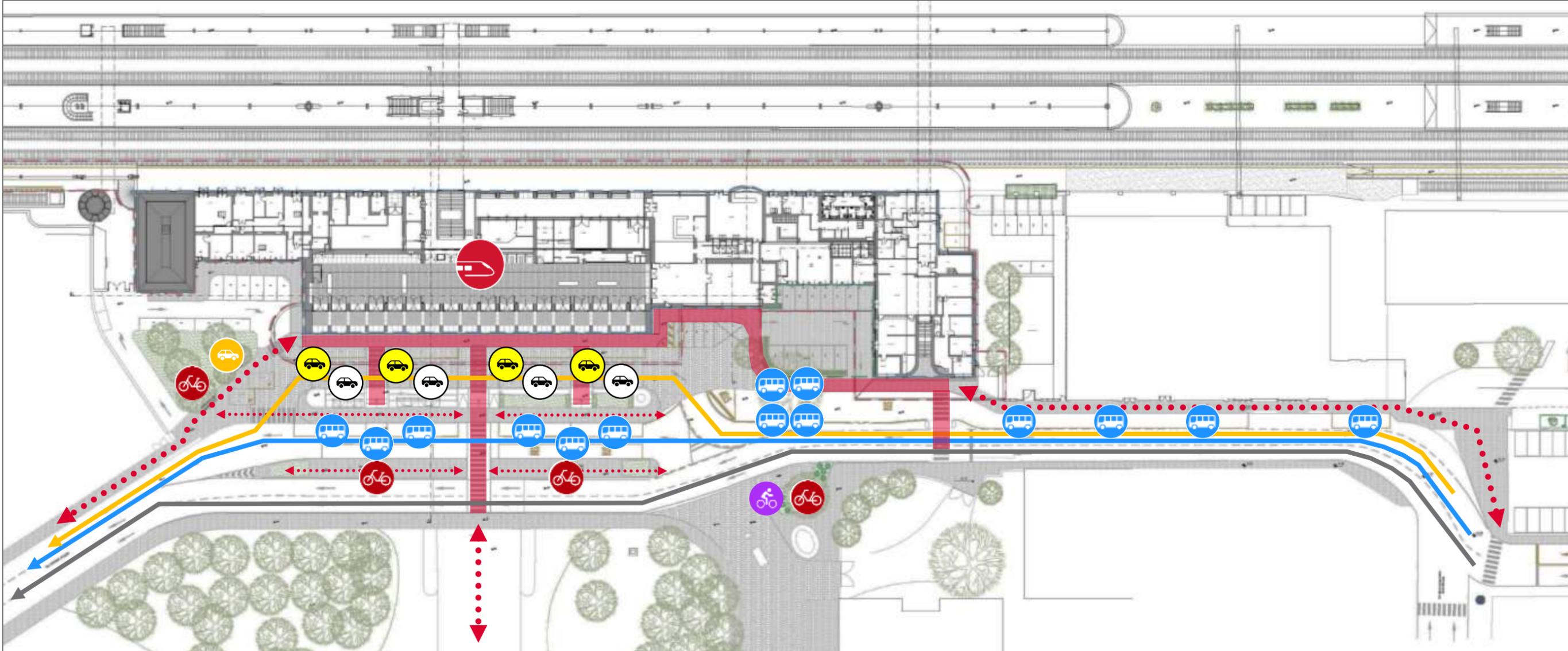


--- LIMITE DI PROPRIETA' GRUPPO FS — SOTTOPASSI

Analisi di accessibilità a scala locale

Schemi di circolazione pedonale – stato di fatto

Stazione		Area pedonale fronte stazione	
Percorsi pedonali		Viabilità principale di scorrimento	
kiss&ride		Viabilità riservata al Trasporto Pubblico	
Parcheggi biciclette		Viabilità taxi e kiss&ride	
Taxi			
TPL			
Parcheggi moto			



ELEMENTI DI CRITICITA'

- Accessibilità pedonale non protetta e interferente con altri flussi
- Stazionamento bus davanti alla stazione
- Stalli bici non sufficienti
- Assenza dell'accessibilità ciclabile

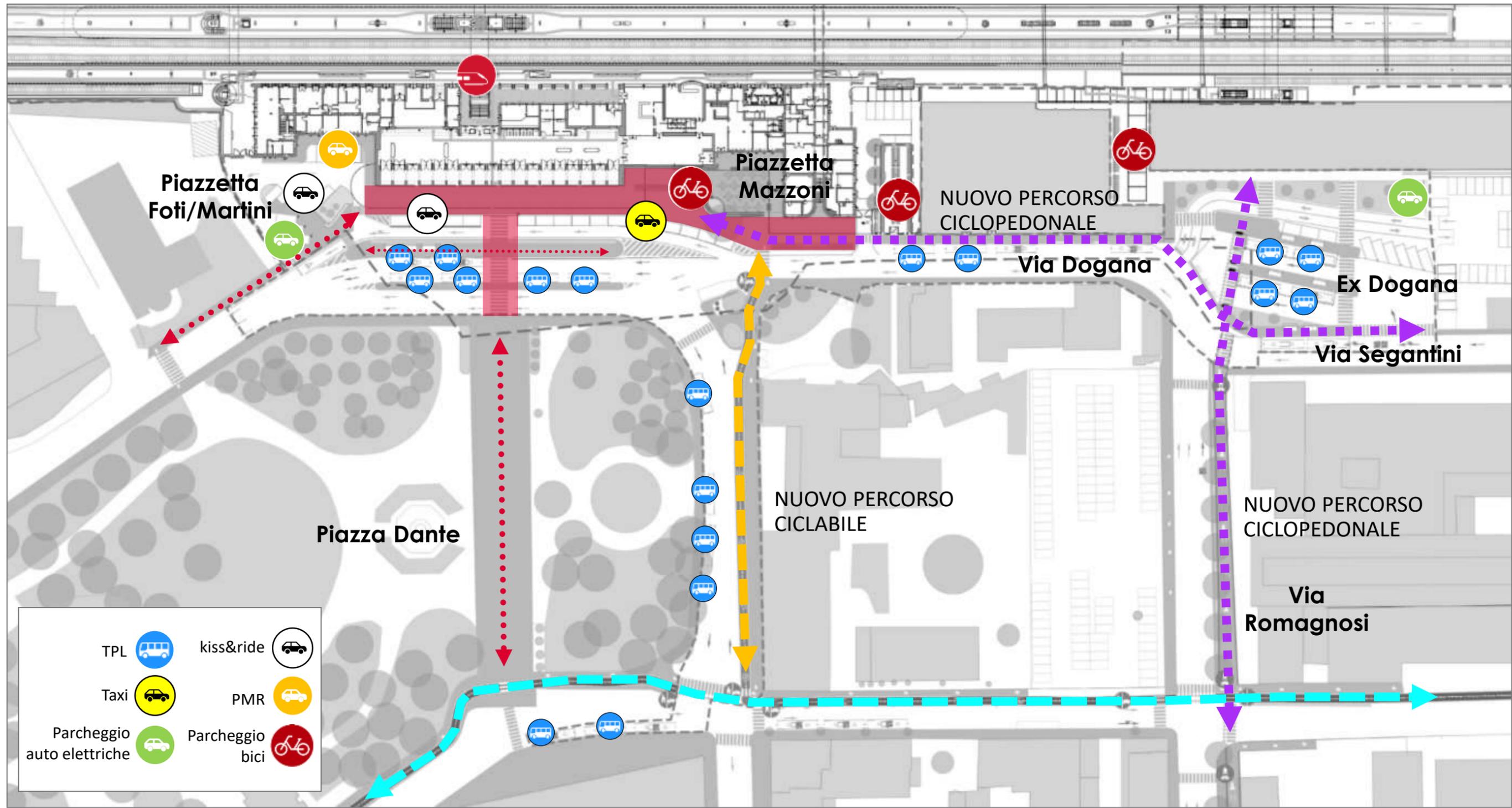
Stazione di Trento

Immagini dello stato di fatto



Scenario progettuale

Riqualificazione degli spazi pedonali



TPL		kiss&ride	
Taxi		PMR	
Parcheggio auto elettriche		Parcheggio bici	

ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE

- Maggiore pedonalità
- Riordino dei flussi e soste TPL
- Riordino delle soste auto Taxi e kiss&ride
- Inserimento della continuità ciclabile

Scenario progettuale

Riqualificazione degli spazi pedonali



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Scenario progettuale

Riqualificazione degli spazi pedonali

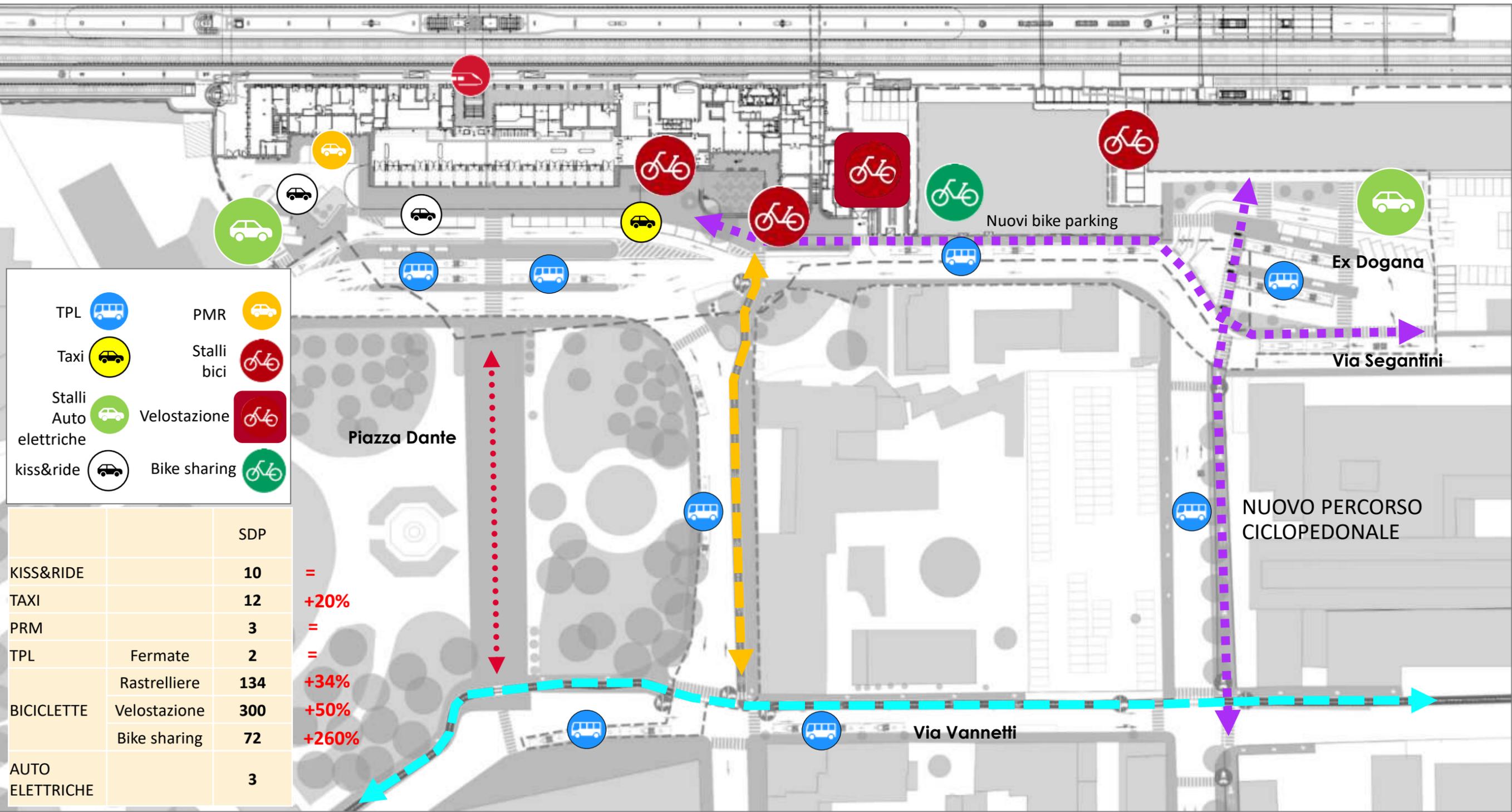


PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Scenario progettuale

Razionalizzazione flussi, sistemi di sosta e inserimento nuovi servizi



TPL		PMR	
Taxi		Stalli bici	
Stalli Auto elettriche		Velostazione	
kiss&ride		Bike sharing	

		SDP	
KISS&RIDE		10	=
TAXI		12	+20%
PRM		3	=
TPL	Fermate	2	=
	Rastrelliere	134	+34%
BICICLETTE	Velostazione	300	+50%
	Bike sharing	72	+260%
AUTO ELETTRICHE		3	

SERVIZI FRONTE STAZIONE

- Razionalizzazione degli spazi di sosta privata
- Inserimento di nuove soste sharing

Scenario progettuale

Riqualificazione degli spazi pedonali



Scenario progettuale

Riqualificazione degli spazi pedonali



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Stazione di Trento

Immagini Stato di Fatto



Scenario progettuale

Nuovo bike Parking e parcheggio bici



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Piano Integrato Stazioni: il perimetro d'intervento

Miglioramento accessibilità e servizi delle stazioni diffuse sull'intero territorio nazionale

Creare luoghi vivibili e allo stesso tempo sostenere e fornire servizi ecosistemici con interventi di manutenzione contenuti

Migliorare l'accessibilità potenziando le connessioni

Creare ambienti sicuri e piacevoli che promuovano l'inclusione sociale, il benessere e Rispondendo ai bisogni della collettività



Integrazione con le vocazioni del luogo e il progetto architettonico esistente



Favorire l'orientamento e la fruizione attraverso la leggibilità degli spazi e la cura dei Percorsi

Implementazione di Soluzioni "long term" al fine di assicurare la migliore evoluzione del sistema

Stazione di Trento

Aree esterne e qualità urbana



Scenario progettuale

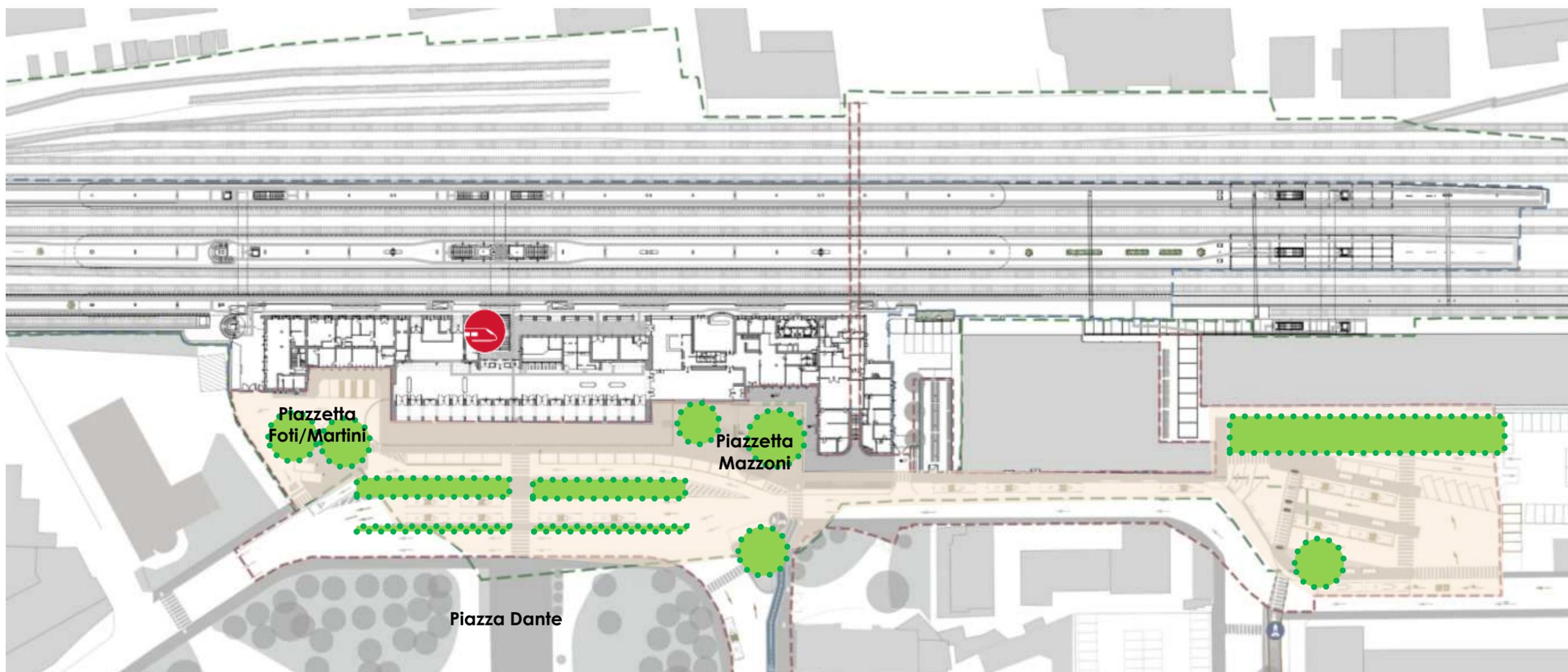
Riqualificazione delle aree esterne



VERDE PUBBLICO



QUALITA' AMBITI URBANI



QUALITA' URBANA

- Introduzione di aree verdi
- Restituzione di aree alla pedonalità
- Incremento della qualità e quantità degli arredi e della illuminazione

PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Scenario progettuale

Piazza Mazzoni e Giardino del Ristorante



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Fabbricato Viaggiatori

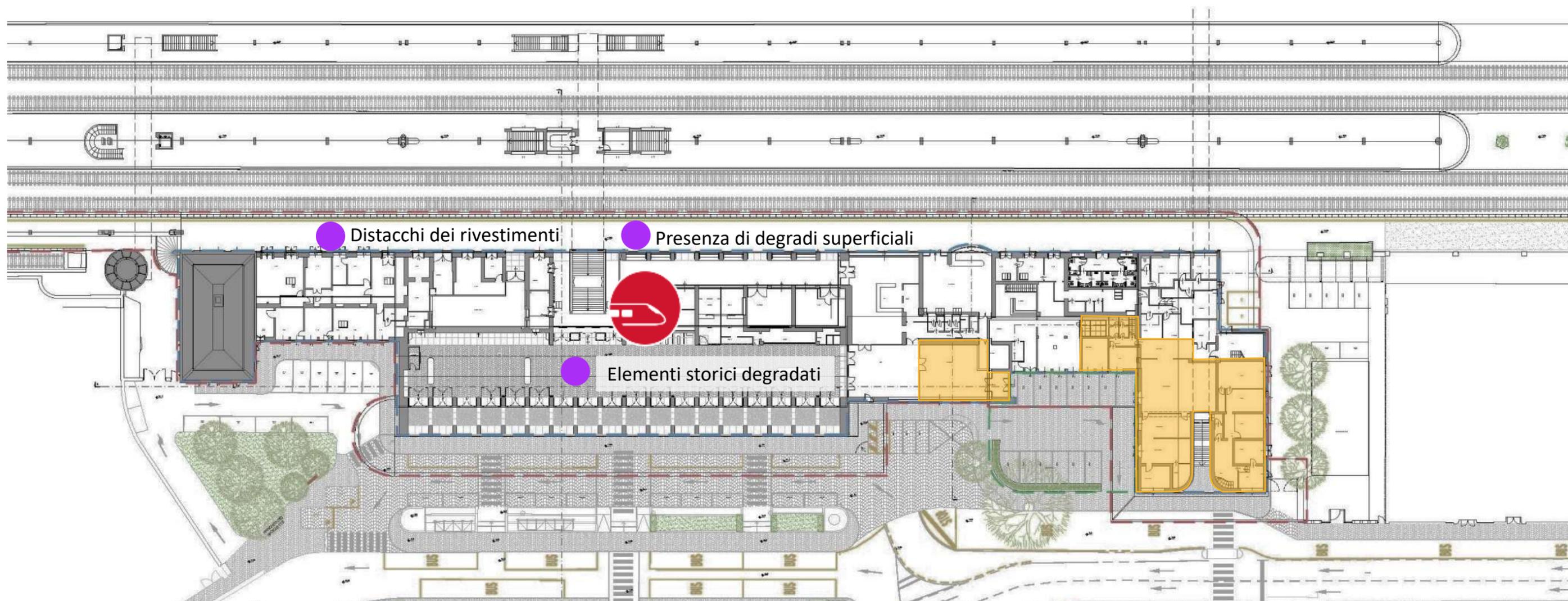
Stato di fatto



AMBIENTI CHIUSI O NON
IN USO



ELEMENTI DI CRITICITA'



ELEMENTI DI CRITICITA'

- Sotto utilizzo di spazi interni
- Ammaloramento di rivestimenti e mosaici
- Carenza di servizi connessi al viaggio
- Vetustà impiantistica

PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

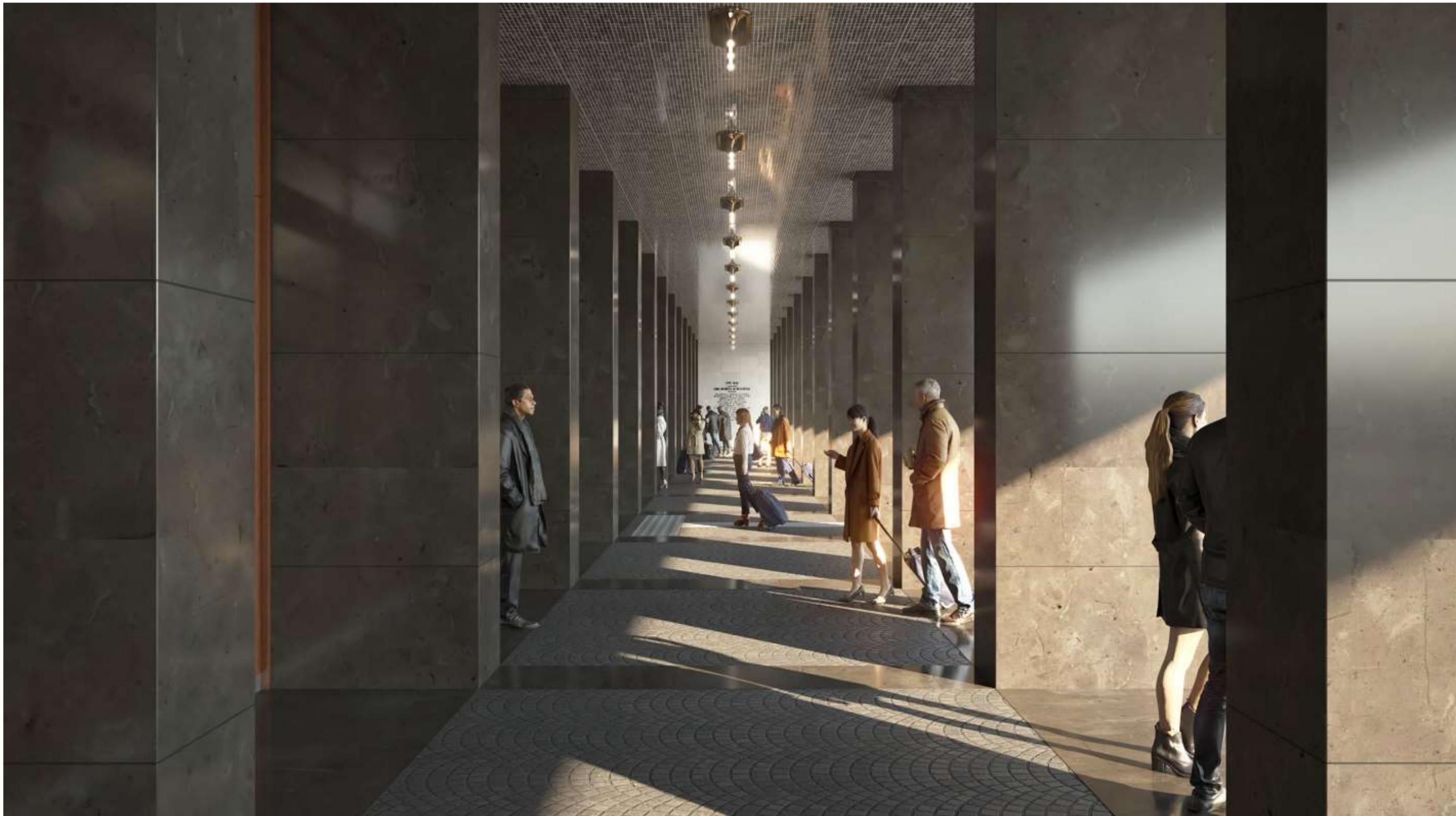
Stazione di Trento

Immagini Stato di Fatto



Scenario progettuale

Portico di facciata su piazza Dante



Scenario progettuale

Fabbricato Viaggiatori



Scenario progettuale

Fabbricato Viaggiatori



Scenario progettuale

Fabbricato Viaggiatori



Scenario progettuale

Portico di accesso alla prima banchina



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Scenario progettuale

Sala Negrelli e atrio di connessione



PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Sviluppo potenziale area F&B – Food Court

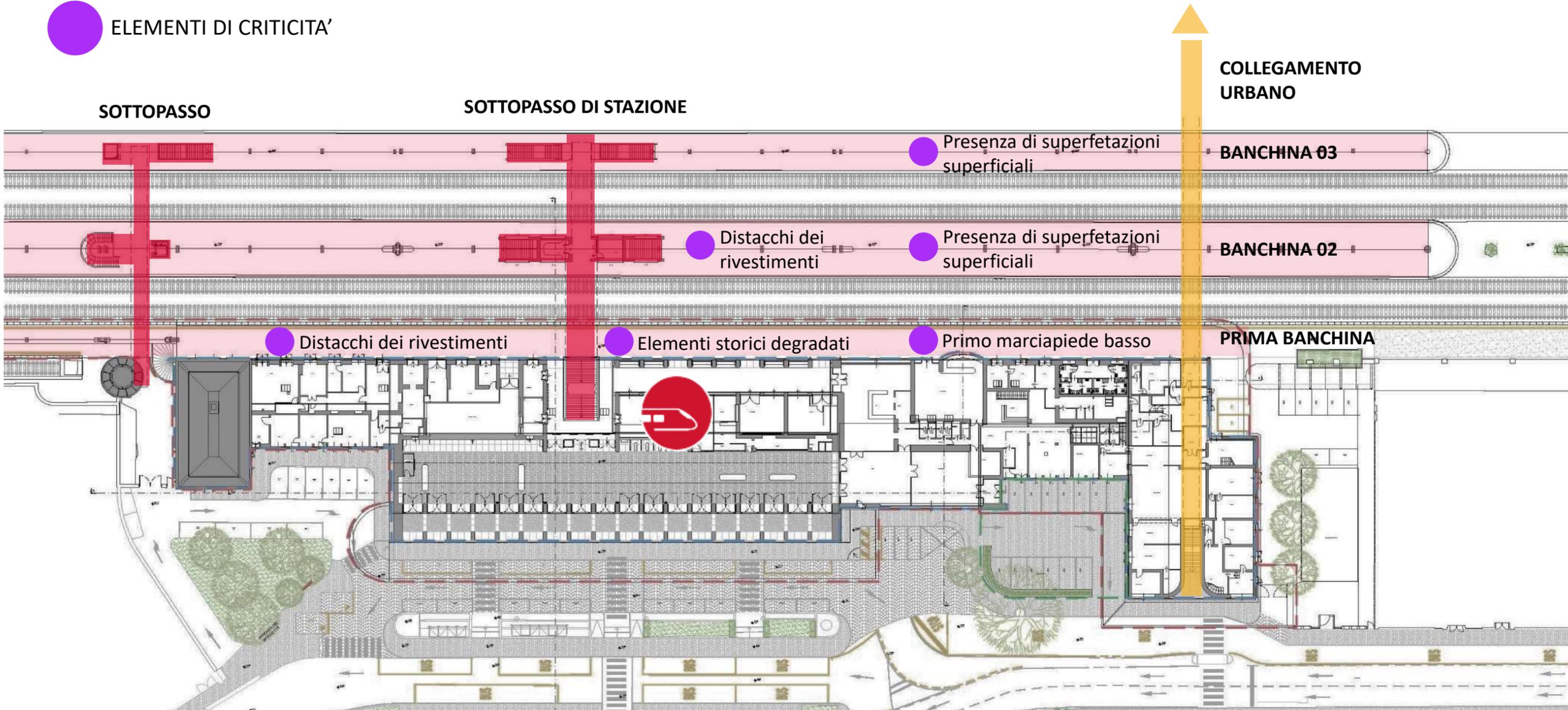
Recupero Sala Negrelli e altri locali commerciali in affaccio su Piazzetta Mazzoni



Sottopassi ed accessibilità ferroviaria

Le principali criticità

ELEMENTI DI CRITICITA'

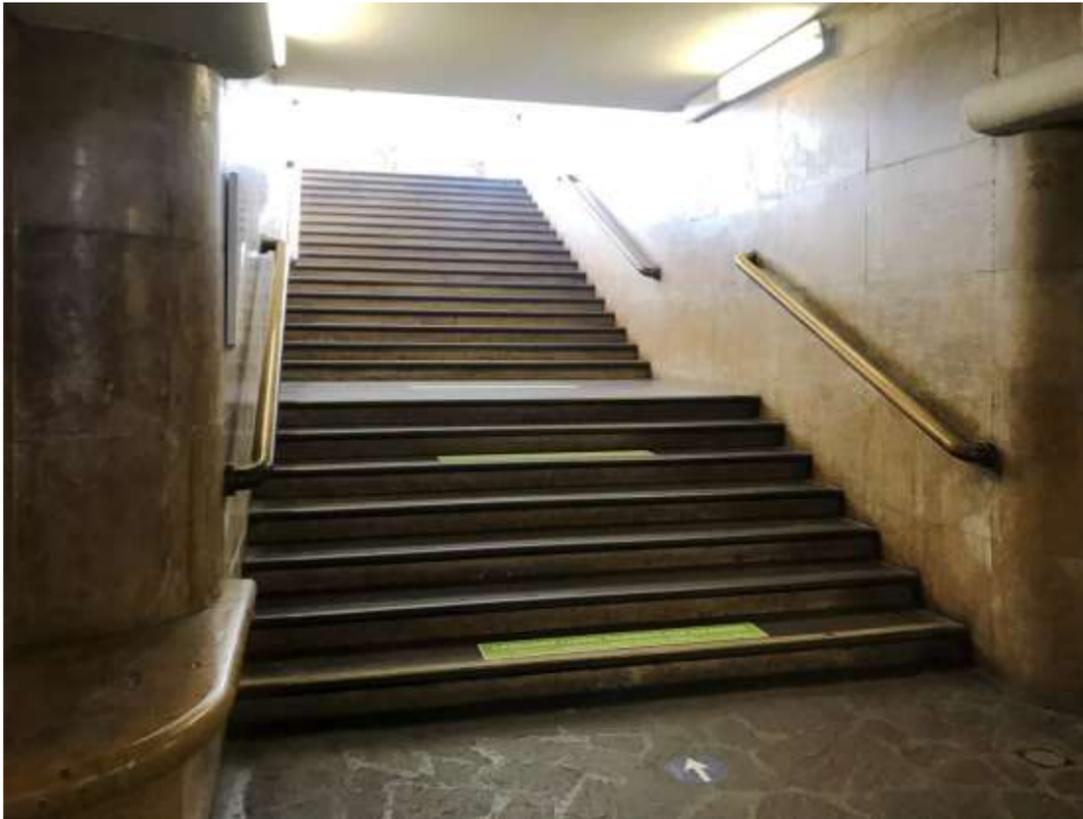


ELEMENTI DI CRITICITA'

- Ammaloramento di rivestimenti e mosaici
- Ammaloramento pensiline
- Vetustà impiantistica
- Altezza primo marciapiede

Stazione di Trento

Immagini Stato di Fatto



Scenario progettuale

Sottopasso pedonale



Scenario progettuale

Pensiline esterne

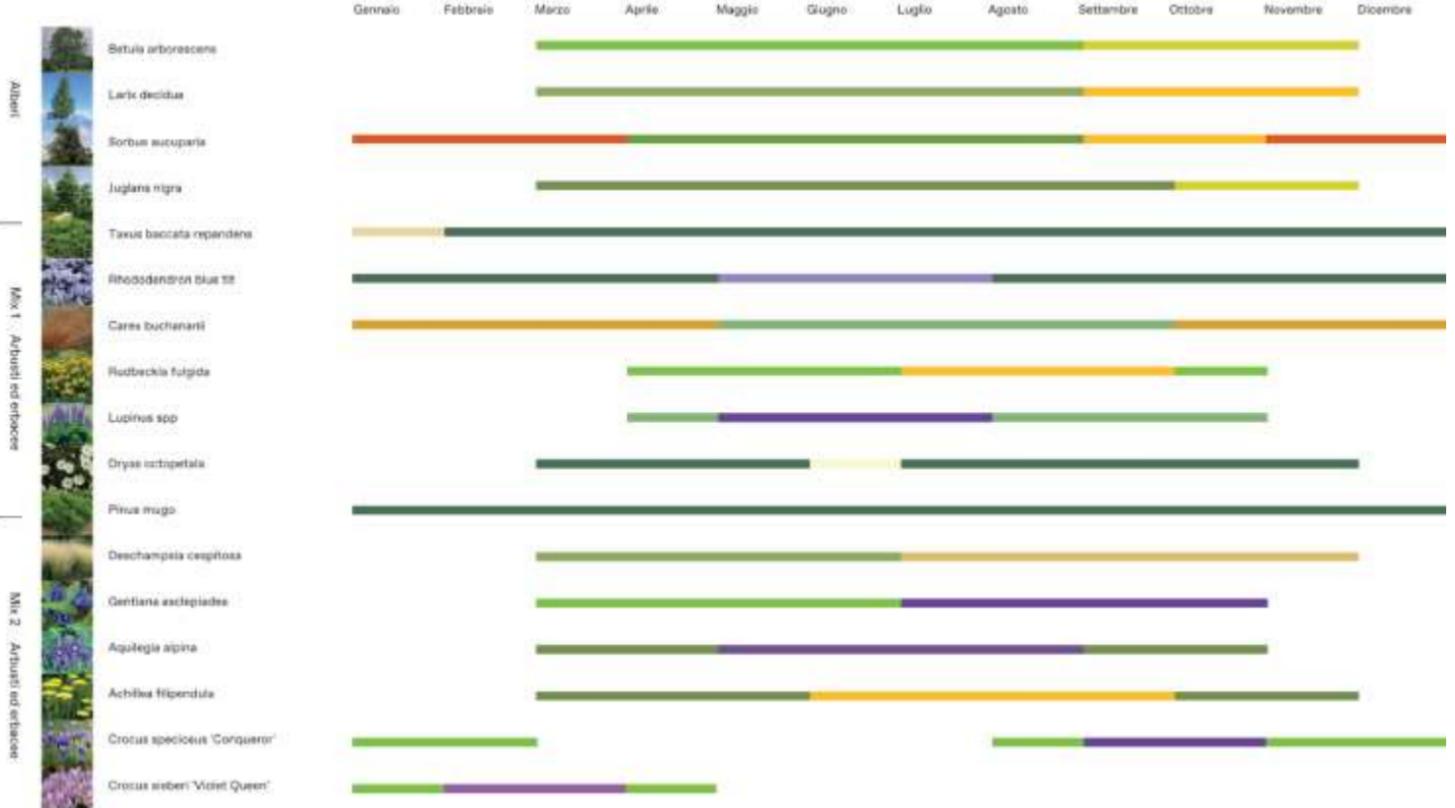


Verde..

Riqualificazione paesaggistica del piazzale antistante la stazione: partire dal territorio



references



Betula albosinensis
Foglia



Frutto



Larix decidua
Foglia



Frutto



Sorbus aucuparia
Foglia



Frutto



Juglans nigra
Foglia



Frutto



OTTIMIZZAZIONE DEL SITO ED ACCESSIBILITA'

Incremento e miglioramento dell'**accessibilità al trasporto pubblico**

Promozione della **viabilità ciclabile e pedonale**

Incremento dei **punti di interscambio**

Gestione della **domanda di trasporto**

Tutela e incremento del **verde urbano**



OTTIMIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI ENERGETICHE EDIFICIO

Recupero degli **edifici in disuso migliorandone** le prestazioni energetiche

Riduzione **dell'utilizzo dell'acqua** negli edifici

Scelta dei colori, degli arredi, delle vernici, e dei materiali, funzionale all'efficienza energetica

Controllo dell'**inquinamento acustico**

Attenzione alla luce e alle fonti di illuminazione naturale

Garanzia del **corretto ricambio d'aria**

OTTIMIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI ENERGETICHE AREE ESTERNE

Gestione **efficiente delle acque** a scopo irriguo

Gestione delle **acque meteoriche**

Riduzione **dell'effetto isola di calore**

Riuso e **riciclo dei materiali**

Energia da **fonti rinnovabili**



ADERENZA ALL'AGENDA ONU 2030
per lo sviluppo sostenibile



Obiettivo 11: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili



Obiettivo 13: Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico



Obiettivo 15: Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre

PROGETTO

STAZIONE DI TRENTO

Sostenibilità

Definire il processo: Analisi costi efficace

Determinazione degli obiettivi dell'intervento

Definizione delle alternative di intervento

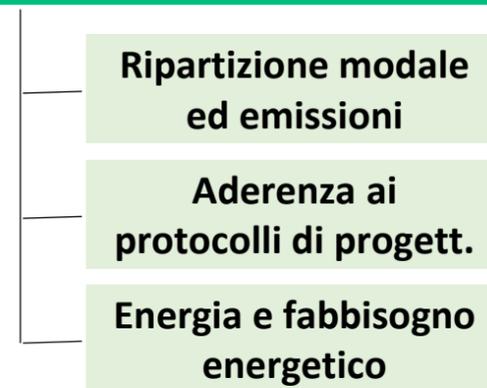
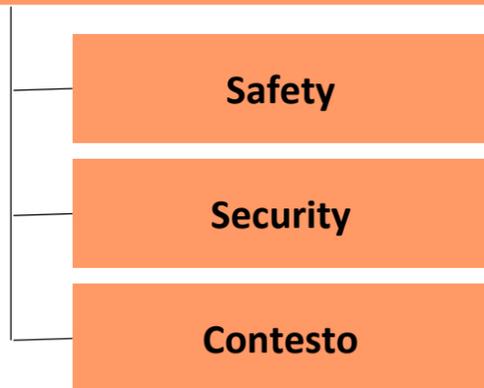
Quali sono le proposte di progetto? Quali sono le tecnologie e i parametri dell'intervento?

Definizione del costo totale dell'intervento

I costi di tutte le opere vengono sommati per ottenere un costo totale per scenario. Sono inclusi nella stima solo le risorse dirette che hanno una spesa monetaria ben definita. I costi non direttamente tangibili non sono presi in considerazione.

Misurazione dell'impatto (efficacia)

- Approcci empirici basati sulla raccolta di dati primari
- Approcci quantitativi basati sull'implementazione dell'intervento



Stazione di Trento

Cronoprogramma

* LUGLIO 2021

Progettazione.....



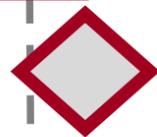
Iter autorizzatorio.....



Validazione e atti di gara.....



Attività negoziali.....



AVVIO LAVORI

Realizzazione.....



FINE LAVORI



Olimpiadi.....



2022

2023

2024

2025

2026

