

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

GRANDI OPERE NEL COMUNE DI TRENTO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

08/01/2020

INTERVENTI STRADALI DI LEGISLATURA PROGRAMMATI

S-55/000	Adeguamento viadotti di Canova	49.000.000,00	ST
S-602/000	Messa in sicurezza della S.S. 12 - Viabilità nuovo ospedale a Ravina	22.000.000,00	PP
S-944/000	Rifacimento del Ponte di Ravina sull'Adige lungo la SP 90 "Destra Adige" per adeguamento sezione idraulica in loc. Ravina	10.500.000,00	PP
S-953/000	Collegamento con sottopasso stradale tra la ss 12 e loc Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)	11.000.000,00	PD
S-907/000	Raddoppio della corsia d'uscita n. 6 - direzione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino.	230.000,00	PP
	TOTALE	92.730.000,00	



S-55

Sistemazione viadotti di Canova

€ 49.000.000,00

A seguito delle approfondite ispezioni del maggio 2019, che hanno messo in evidenza l'aggravarsi di ammaloramenti alle strutture del viadotto, si è previsto il complessivo rifacimento dell'opera e questo progetto ne rappresenta il primo step.

Il viadotto di Canova ha uno sviluppo di circa 700 m e costituisce opera strategica per la mobilità provinciale costituendo anche il raccordo tra la SS 47 «della Valsugana» e la SS 12 «dell'Abetone e del Brennero».

E' prevista la realizzazione di un nuovo viadotto adiacente all'attuale in struttura mista acciaio-calcestruzzo in modo da permettere il deflusso del traffico giornaliero in attraversamento con limitati disagi.

La soluzione complessiva prevede la riorganizzazione dello svincolo di Canova detto «la spaghetтата» sostituendolo, coerentemente con le attuali previsioni del PRG di Trento, con una grande rotatoria di 120 m di raggio. Ciò consente di ridurre di circa 1/3 lo sviluppo attuale del viadotto riducendo significativamente lo sviluppo delle rampe, con conseguenti risparmi in termini di oneri di manutenzione e gestione e recupero delle aree occupate dallo svincolo attuale.

L'intervento complessivo ammonta a circa € 100 mln e sarà realizzato per unità autonome e funzionali compatibilmente con le disponibilità finanziarie, previa predisposizione, in un'unica fase, del progetto definitivo:

- WBS 1 - Lavori di realizzazione del viadotto di Canova – direzione Padova: € 37,0 mln
- WBS 2 - Lavori di realizzazione del viadotto di Canova – direzione Verona: € 44,0 mln
- WBS 3 - Lavori di rivisitazione svincolo di Canova: € 19,0 mln

Con le attuali disponibilità finanziarie, integrate di ulteriori € 7 mln, si potrebbero realizzare le WBS 1 e WBS 3.

Le criticità maggiori riguardano le interferenze con la viabilità provvisoria in corrispondenza dello svincolo, da qui la necessità di avere almeno un livello di progettazione definitiva.

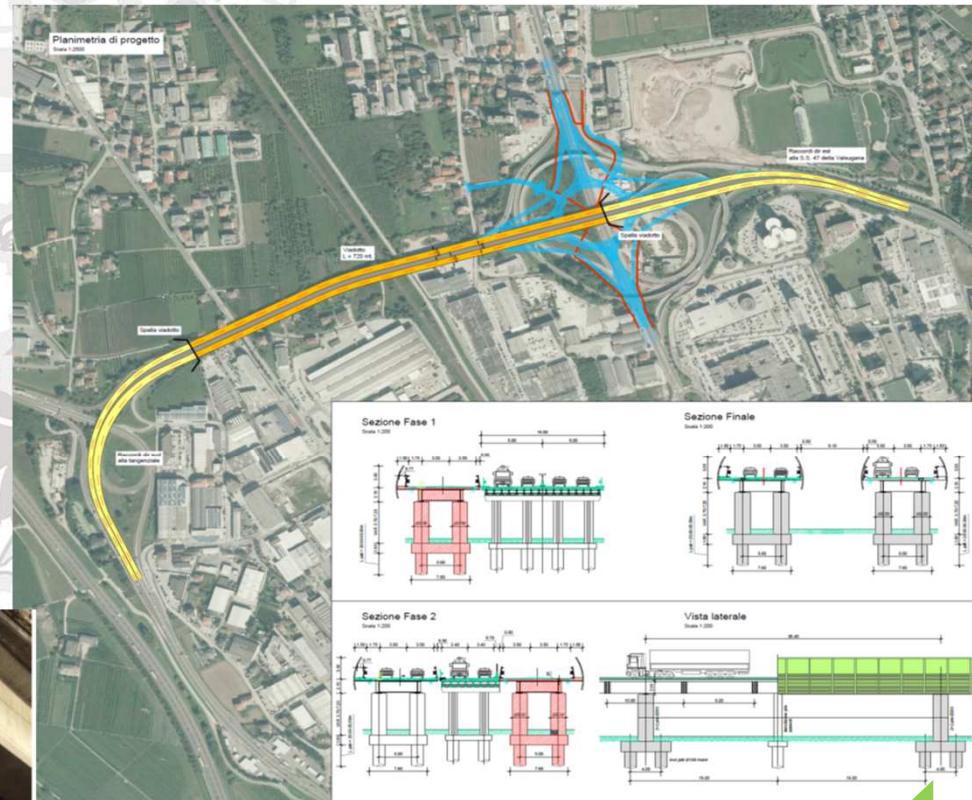


ST

S-55

Sistemazione viadotti di Canova

€ 49.000.000,00



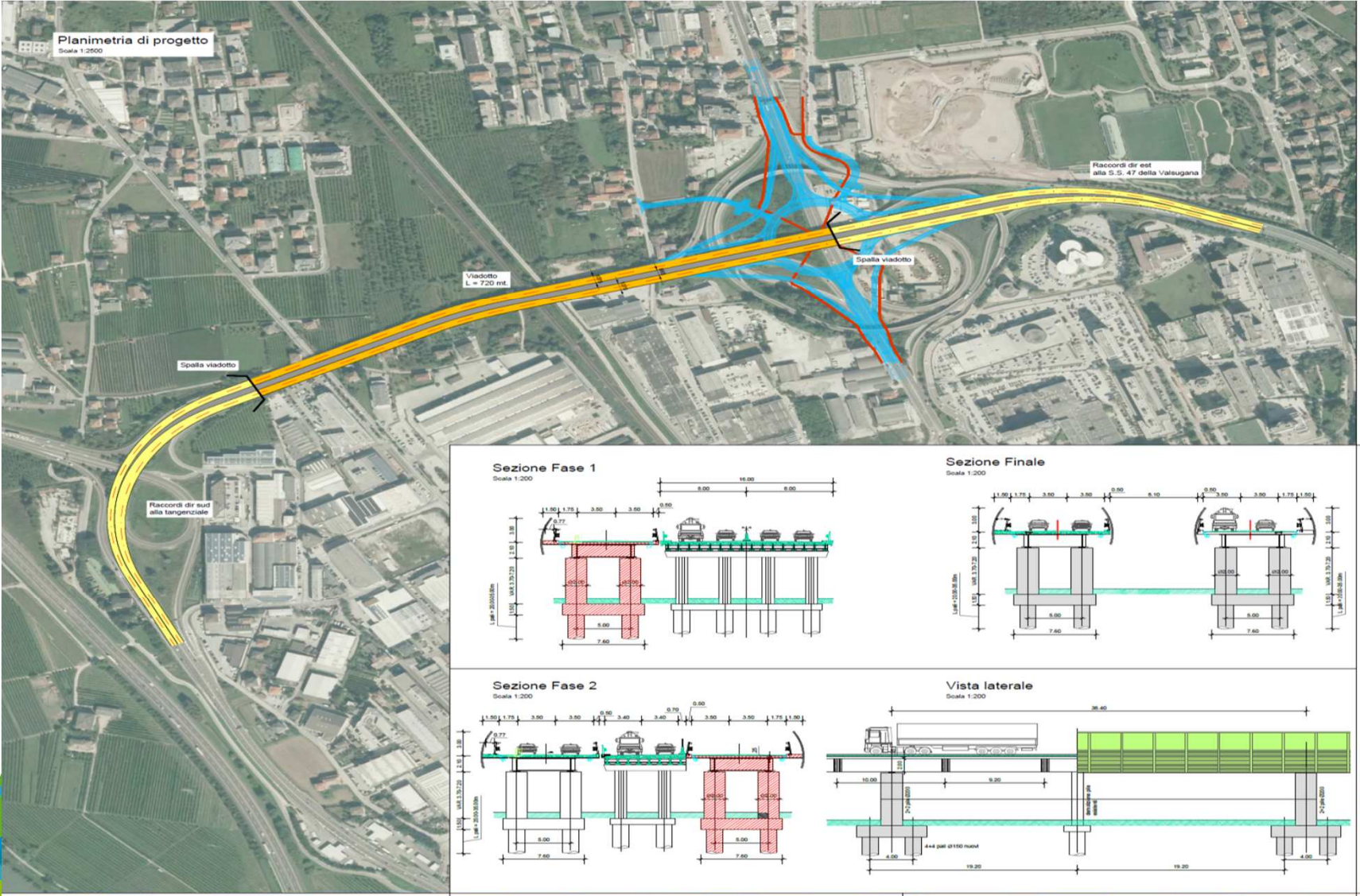
ST



S-55

Sistemazione viadotti di Canova

€ 49.000.000,00



S-602

Messa in sicurezza della S.S. 12 - Viabilità nuovo ospedale a Ravina

€ 22.000.000,00

L'intervento si inserisce all'interno dell'ambito individuato per la realizzazione del Nuovo Ospedale Trentino, la cui previsione planimetrica individua un'area destinata alla riprogettazione della viabilità di scorrimento e dei relativi collegamenti con il nuovo comparto e con la viabilità locale. La soluzione progettuale dovrà tenere in considerazione i limiti di tale ambito e motivarne adeguatamente un'eventuale modifica.

L'intervento consiste nella demolizione dell'attuale sovrappasso e la sua sostituzione con un nuova infrastruttura a 2 corsie per ogni senso di marcia su terrapieno e con 2 sovrappassi alla rotonda sottostante. Contestualmente è prevista la riorganizzazione della rotonda e della viabilità secondaria.

L'intervento deve essere pressoché contestuale a quello del rifacimento del ponte di Ravina sull'Adige, almeno a livello progettuale, in considerazione della stretta interconnessione tra le due infrastrutture.

Le maggiori criticità riguardano la viabilità provvisoria durante il corso dei lavori e la ricollocazione dei sottoservizi.

Approfondimenti in corso possono portare ad un risparmio di risorse finanziarie che potrebbero essere utilizzate per il viadotto di Canova.

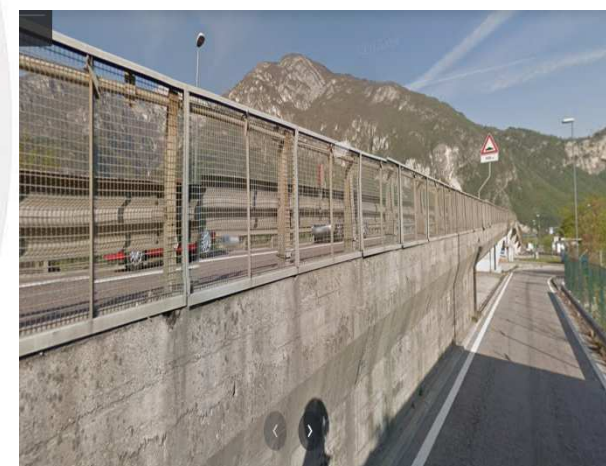
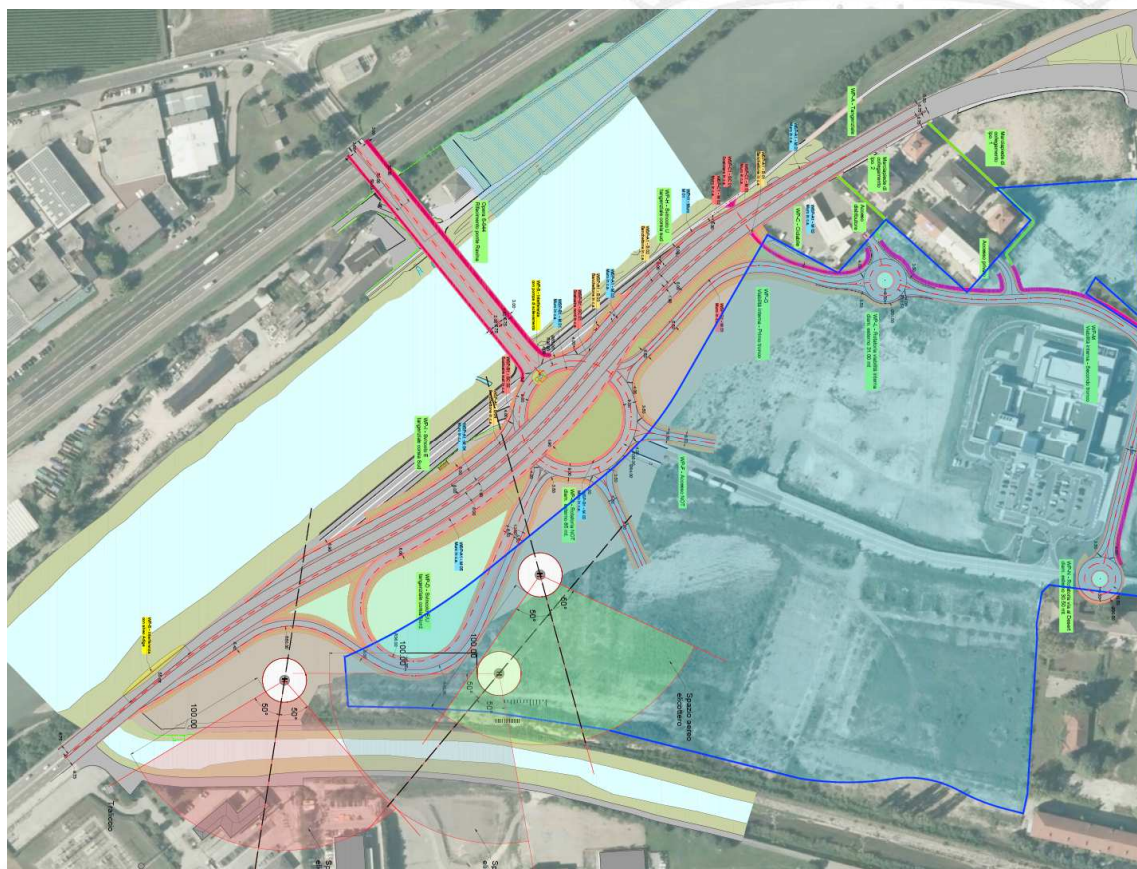


PP

S-602

Messa in sicurezza della S.S. 12 - Viabilità nuovo ospedale a Ravina

€ 22.000.000,00



PP

S-944

Rifacimento ponte sul fiume Adige sulla SP 90 Il Tronco
per adeguamento sezione idraulica in loc. Ravina

€ 10.500.000,00

L'intervento prevede il rifacimento del Ponte di Ravina sul fiume Adige lungo la SP 90 "Destra Adige" al fine di aumentare la sicurezza idraulica di una delle principali vie d'accesso alla Città di Trento, soprattutto alla luce dei recenti eventi meteorologici del 2018 che hanno evidenziato le criticità di alcune infrastrutture esistenti.

Il nuovo ponte ospiterà, ai lati, due percorsi ciclabili con andamento altimetrico variabile e possibilità di interscambio dei flussi nella parte sommitale. Questa soluzione consente di risolvere, con un'unica opera, tutte le necessità di connessione tra i diversi flussi.

Il progetto si prefissa i seguenti obiettivi: aumentare la sezione idraulica del ponte, soddisfare le nuove esigenze viabilistiche e di mobilità generate dalle trasformazioni del tessuto urbano, generare, attraverso il nuovo intervento, un'occasione di trasformazione positiva del paesaggio.

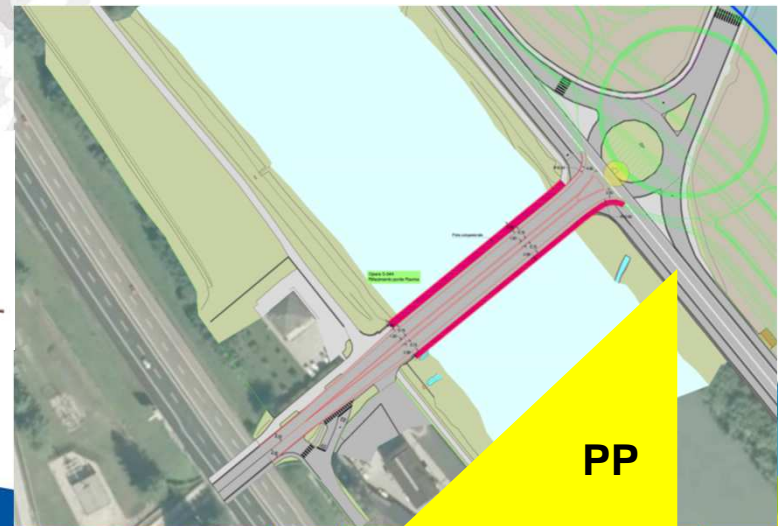
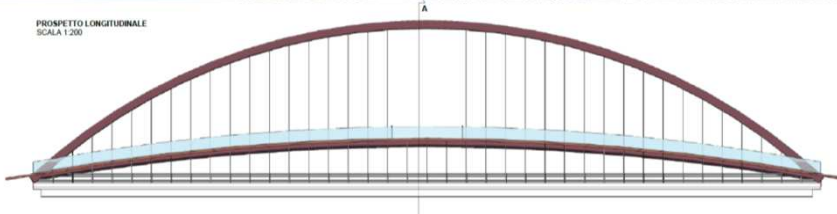
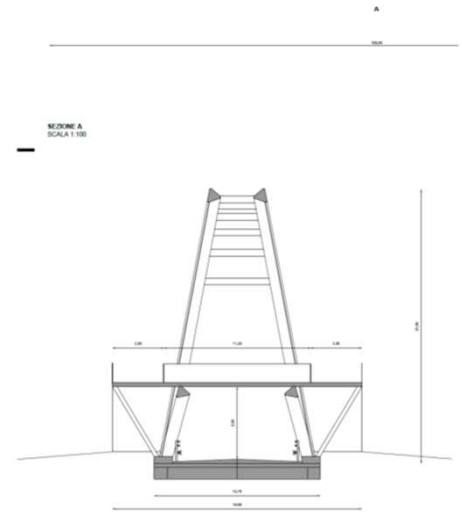
Le criticità da superare, oltre agli aspetti tecnici connessi all'ardita proposta progettuale, sono rappresentate dalla presenza di una complessa rete di sottoservizi, dalla interferenza con l'attuale sovrappasso e dall'esigenza di ottimizzare la soluzione per compatibilizzarla con il Parere espresso dal Comitato Provinciale Cultura Architettoneca l'11.12.2019.



PP

S-944 Rifacimento ponte sul fiume Adige sulla SP 90 Il Tronco per adeguamento sezione idraulica in loc. Ravina

€ 10.500.000,00



S-953

Collegamento con sottopasso stradale tra la SS 12 e loc. Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)

€ 11.000.000,00

L'intervento rappresenta il completamento dell'intervento complessivo che rivisita l'accessibilità alla zona produttiva di Spini di Gardolo dalla SS 12, attualmente penalizzata dalla presenza della ferrovia Trento-Malè che in passato ha trovato un primo step con la realizzazione della così detta «rotatoria Bermax».

L'intervento si completa, rispetto alle originarie previsioni, con la realizzazione di un sottopasso pedonale alla Trento-Malè per consentire ai residenti di via Palazzine la fruizione dei mezzi pubblici che transitano su via Bolzano, attraverso un percorso pedonale sicuro che consenta l'eliminazione dell'attraversamento a raso della ferrovia.



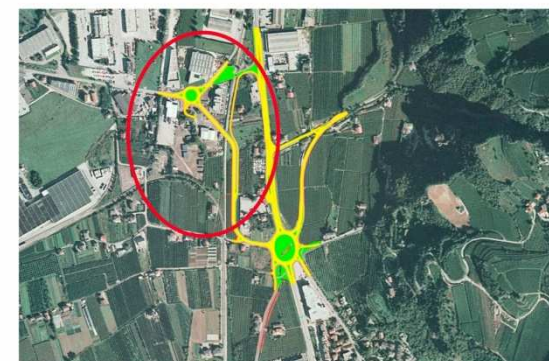
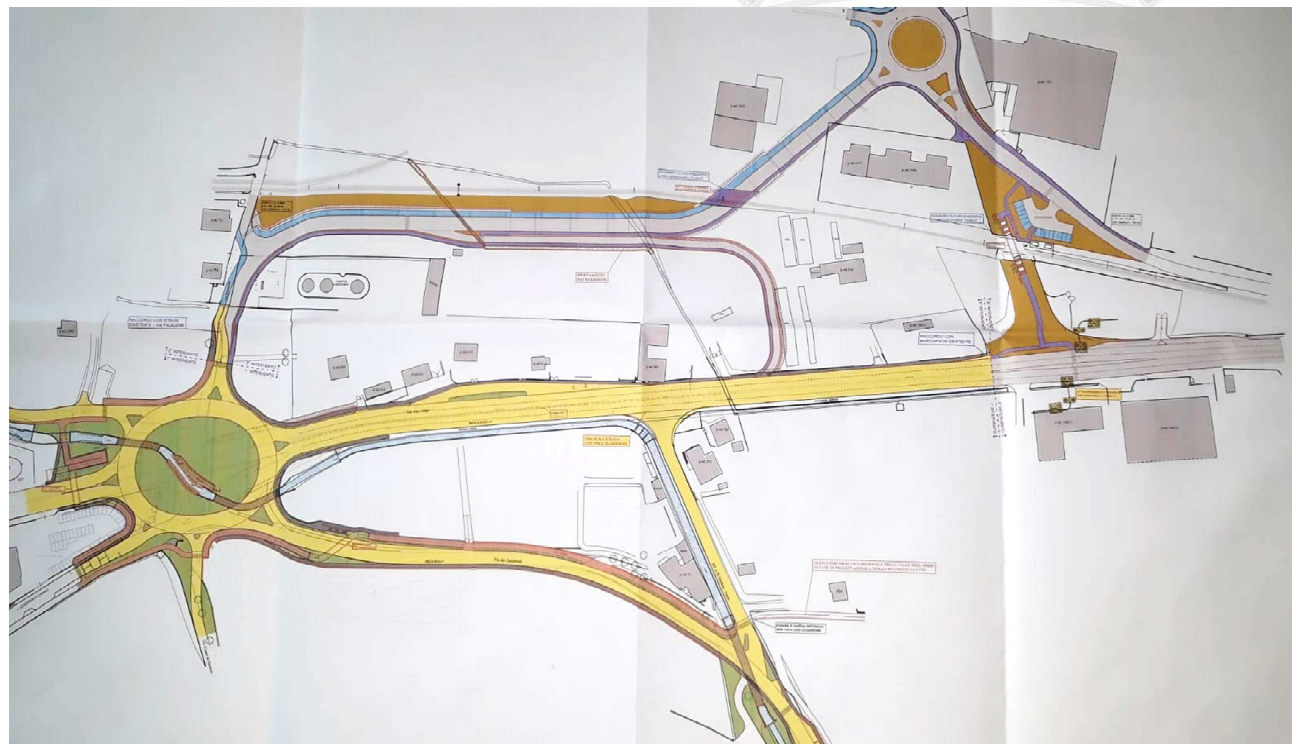
PD

S-953

Collegamento con sottopasso stradale tra la ss 12 e loc Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)

€ 11.000.000,00

SOTTOPASSO STRADALE



PD

S-907

Raddoppio della corsia d'uscita n. 6 - direzione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino (intervento delegabile al Comune di Trento)

€ 230.000,00

L'intervento prevede il raddoppio della corsia d'uscita n. 6 direzione nord della Tangenziale di Trento al fine di evitare le code in galleria, unitamente all'allargamento delle rotatoria di via Berlino con l'inserimento di una terza corsia tra i due cavalcavia della tangenziale lato Est al fine di favorire la circolazione dei veicoli in rotatoria.

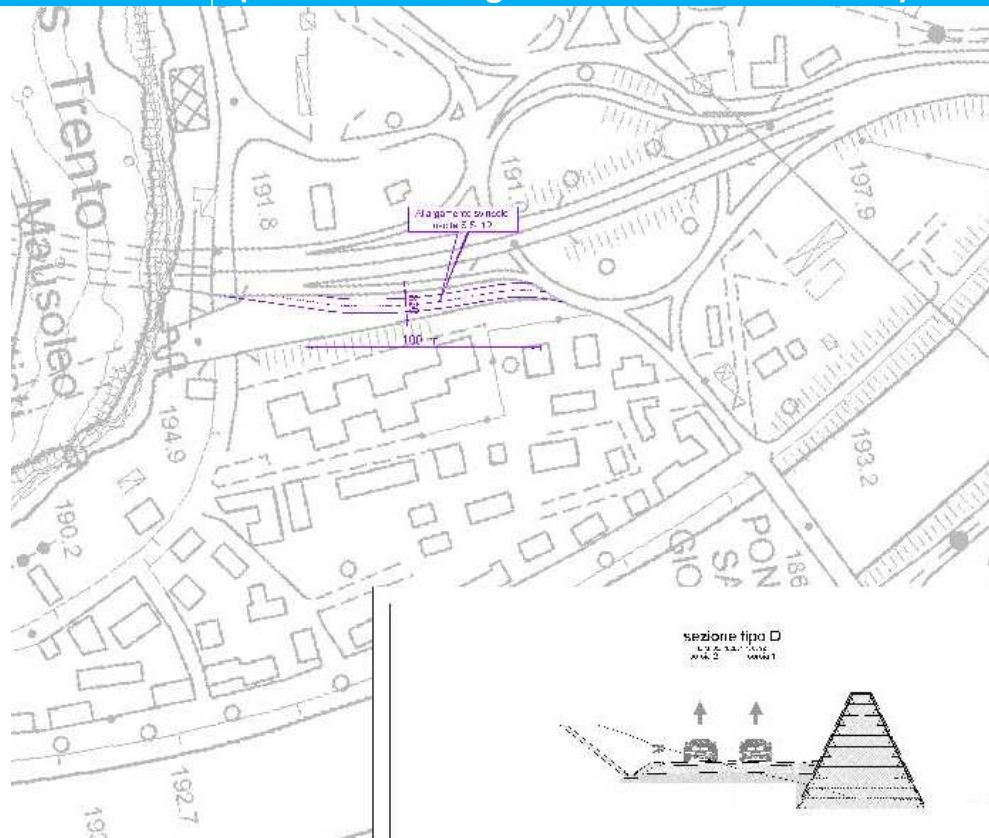
Il raddoppio della corsia in uscita prevede la rimodellazione dell'attuale tomo a protezione degli edifici che si affacciano sulla tangenziale.

L'inserimento della terza corsia in rotatoria, prevede l'ampliamento del corpo stradale tra i due cavalcavia della tangenziale su via Berlino, sul lato Est della rotatoria.



PP

S-907 **Raddoppio della corsia d'uscita n. 6 - direzione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino (intervento delegabile al Comune di Trento)** **€ 230.000,00**



ES-51

I.F.P. Sandro Pertini – Realizzazione nuova sede

€ 21.016.000,00

L'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo edificio in sostituzione dell'edificio scolastico preesistente realizzato negli anni trenta e gravato da una serie di problematiche sia spaziali che strutturali, tanto che è stata decisa la completa demolizione del fabbricato e la sua sostituzione con un nuovo edificio.

STATO DI ATTUAZIONE

Già demolite ala nord (centrale) e ala est
 Progetto definitivo: approvato a novembre 2020
 In corso progettazione esecutiva
 Previsione avvio appalto: 2021
 Previsione avvio lavori: 2022

PROGRAMMA FUNZIONALE

Studenti	n. 380
Docenti	n. 65
Personale ATA	n. 19
Aule didattiche polivalenti ALP	n. 16
Laboratori	n. 22

DATI URBANISTICI

SUP. FONDIARIA lotto urbanistico:	25.763,85 m ²
SUP. UTILE NETTA progetto:	16.799,57 m ²
Sup. AREA VERDE progetto:	9.536,90 m ²

PD



ES-51

I.F.P. Sandro Pertini – Realizzazione nuova sede

€ 21.016.000,00

Vista d'insieme



Vista dal cortile interno



Vista dell'ingresso



Vista interna



ES-24

Nuova sede del liceo artistico A. Vittoria presso l'edificio esistente in via Giusti denominato «ex Aziende Agrarie»

€ 13.759.450,00

Il progetto prevede la realizzazione della nuova sede per il liceo artistico “A. Vittoria” presso l’edificio “ex aziende agrarie” in via Giusti a Trento, attraverso la ristrutturazione dell’edificio esistente. Attualmente l’Istituto è situato in un immobile in locazione in via Zambra a Trento Nord (edificio Ex Grundig), che risulta inadeguato dal punto di vista funzionale ed anche normativo (sismica, antincendio) alle esigenze dell’istituto scolastico.

STATO DI ATTUAZIONE

Progetto definitivo: approvato a dicembre 2020
 In corso progettazione esecutiva
 Previsione avvio appalto: 2021
 Previsione avvio lavori: 2022

DATI URBANISTICI

SUP. FONDIARIA lotto urbanistico: 25.763,85 m2
 SUP. UTILE NETTA progetto: 16.799,57 m2
 Sup. AREA VERDE progetto: 9.536,90 m2

PROGRAMMA FUNZIONALE

Studenti	n. 600
Docenti	n. 105
Personale ATA	n. 30
Aule didattiche polivalenti ALP	n. 25
Laboratori LAB	n. 5
Laboratori LAP	n. 11
Spazi docenti	
Spazi per amministrazione	
Biblioteca	
Sala polivalente	

PD

ES-24

Nuova sede del liceo artistico A. Vittoria presso l'edificio esistente in via Giusti denominato «ex Aziende Agrarie»

€ 13.759.450,00

Vista da Via Giusti verso sud



Vista da Via Maestri



Vista dal cortile



Vista interna

